



# **Manual do Utilizador**

## **V7 Navigation**

Software de navegação para o V7 NAV730

Português

Julho 2007 (2.1)

## Nota sobre direitos de autor

O produto e as informações contidas neste documento podem ser alterados a qualquer momento sem aviso prévio.

Este manual não pode ser reproduzido ou transmitido por qualquer meio electrónico ou mecânico (incluindo fotocópia), no todo em parte, sem a autorização expressa, por escrito, da Nav N Go Ltd..

Os dados do mapa Whereis® é © 2007 Telstra Corporation Limited e licenciadores

Origem dos dados © 2007 Tele Atlas N.V.

Áustria:	© BEV, GZ 1368/2003
Dinamarca:	© DAV
França:	© IGN France
Grã-Bretanha:	Ordnance Survey data with permission of Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright
Itália:	© Geonext/DeAgostini
Irlanda do Norte:	© Ordnance Survey of Northern Ireland
Noruega:	© Autoridade Cartográfica da Noruega, Administração das Estradas Públicas / Mapsolutions
Suíça:	© Swisstopo
Países Baixos:	Topografische ondergrond Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Todos os direitos reservados.

Obrigado por ter escolhido o V7 Navigation como o seu assistente de navegação porta-a-porta. Leia, em primeiro lugar, o Guia de Início Rápido e comece a usar o V7 Navigation imediatamente. Este documento é uma descrição pormenorizada do software. Apesar de ser possível aprender a utilizar o V7 Navigation através da experiência, recomendamos que leia este manual para compreender exactamente a função exacta de cada botão e ícone.

# Índice

1	Avisos e informações de segurança .....	8
2	Informações gerais.....	9
3	Utilizar o V7 Navigation (Controlos) .....	10
3.1	Botões do dispositivo .....	10
3.1.1	Suspende .....	10
3.1.2	Volume mais alto e mais baixo (Volume +/-) .....	10
3.2	Controlos e botões do ecrã.....	11
3.2.1	Selectores directos .....	11
3.2.2	Selectores de lista .....	11
3.2.3	Barras de deslocamento .....	12
3.2.4	Interruptores .....	12
3.2.5	Teclados virtuais .....	12
3.2.5.1	Teclados tipo ABC .....	13
3.2.5.2	Teclados tipo QWERTY.....	14
3.2.5.3	O teclado numérico.....	14
4	Descobrir o programa pelos ecrãs .....	15
4.1	O mapa .....	15
4.1.1	Vistas de mapa 2D e 3D .....	15
4.1.2	Níveis de zoom .....	16
4.1.3	Esquemas de cor diurno e nocturno .....	16
4.1.4	Ruas e estradas.....	17
4.1.5	Outros objectos.....	18
4.1.6	Localização actual e Bloquear-na-Estrada .....	19
4.1.7	Ponto seleccionado no mapa, também conhecido como Cursor .....	19
4.1.8	POIs visíveis (Pontos de interesse) .....	20
4.1.9	Câmara de segurança da estrada .....	21
4.1.10	Elementos do trajecto activo.....	21
4.1.10.1	O ponto de partida, os pontos de passagem e o destino.....	21
4.1.10.2	Guia de direcção animado.....	22
4.1.10.3	O troço activo do trajecto.....	22
4.1.10.4	Troços inactivos do trajecto .....	22
4.1.10.5	Estradas do trajecto excluídas nas preferências do utilizador .....	23
4.2	Ecrã de dados de GPS .....	23
4.2.1	Apresentação dos dados do GPS.....	23
4.2.2	Indicador de ligação de GPS .....	24
4.2.3	Indicador de qualidade dos dados do GPS.....	24
4.3	O ecrã do mapa .....	24
4.3.1	Pré-visualização de mudança de direcção / Distância até à próxima mudança de direcção (N.º 1).....	26
4.3.2	Aumentar e diminuir o zoom (N.º 2 3).....	27

4.3.3	Bloquear em Posição GPS e rumo (N.º 4).....	28
4.3.4	Cursor (N.º 5).....	28
4.3.5	Menu (N.º 6) .....	29
4.3.6	Orientação do mapa e Vista Superior (N.º 7).....	29
4.3.7	Qualidade da posição por GPS (N.º 8) .....	30
4.3.8	Estado da bateria (N.º 9) .....	30
4.3.9	Cortar o som (No 10) .....	31
4.3.10	Indicador de gravação / reprodução de diário de trajecto (N.º 12).....	31
4.3.11	Menu Cursor - Opções de trajecto (N.º 13).....	32
4.3.12	Dados de viagem e Percurso - Próxima rua/localidade (N.º 14).....	33
4.3.13	Próxima rua / Próxima localidade (N.º 15) .....	34
4.4	Ecrã de Informações de trajecto .....	34
4.4.1	Apresentação dos dados do trajecto .....	34
4.4.1.1	Dist a percor .....	34
4.4.1.2	Tpo rest .....	35
4.4.1.3	Chegada prevista.....	35
4.4.1.4	Método.....	35
4.4.1.5	Destino .....	35
4.4.2	Ícones de aviso.....	35
4.4.3	Vista superior.....	36
4.4.4	Simulação .....	36
4.5	Menu.....	37
4.5.1	Separador Procurar & Ir.....	37
4.5.2	Separador Trajecto .....	37
4.5.2.1	Repetir cálc.....	37
4.5.2.2	Desvio.....	38
4.5.2.3	Apag trajecto .....	38
4.5.2.4	Planeador de viagens .....	39
4.5.3	Trânsito em tempo real .....	39
4.5.3.1	Itinerário.....	40
4.5.3.2	Informações de percurso .....	41
4.5.3.3	Opções de parâmetros de trajecto.....	42
4.5.3.4	Traj .....	42
4.5.3.5	Veículo.....	42
4.5.3.6	Tipos de estrada a incluir / excluir .....	43
4.5.4	Separador Opções.....	44
4.6	TMC (Canal de Mensagens de Trânsito) .....	45
4.7	Câmara de segurança da estrada.....	45
4.7.1	Tipos de câmara .....	46
4.7.1.1	Câmaras fixas.....	46
4.7.1.2	Câmaras móveis.....	46
4.7.1.3	Câmaras integradas .....	47
4.7.1.4	Câmaras de vigilância de troço .....	47
4.7.1.5	Câmaras de semáforos .....	47
4.7.2	Direcção de trânsito analisada.....	48
4.7.3	Limite de velocidade verificado.....	48
4.7.4	Adicionar uma nova câmara ou editar uma câmara existente .....	48
4.7.5	Alterar as opções do aviso de câmara.....	48
5	Opções.....	50
5.1	Opções gerais.....	50

5.1.1	Modo de Seg .....	50
5.1.2	Modo Nocturno .....	50
5.1.3	Definir destinos preferidos .....	50
5.1.4	Opções de aviso de veloc.....	51
5.1.4.1	Aviso exc velocidade .....	51
5.1.4.2	Activar Câmaras segurança .....	52
5.1.4.3	Aviso sonoro .....	52
5.1.5	Repetir cálculo traj .....	52
5.1.5.1	Automático.....	52
5.1.5.2	Perg prim .....	52
5.1.5.3	Desact .....	53
5.2	Definições do Mapa .....	53
5.2.1	Perfil de cores diurnas / Perfil cores nocturnas.....	53
5.2.2	Nomes alternat estr .....	53
5.2.3	Mostrar nomes ruas.....	53
5.2.4	Polígonos c texturas .....	54
5.3	Opções de Som .....	54
5.3.1	Volume / interruptor de som Principal.....	54
5.3.2	Volume / interruptor da voz de orientação .....	55
5.3.3	Volume / interruptor de som de teclas .....	55
5.3.4	Volume Dinâmico.....	55
5.3.5	Som de atenção.....	55
5.4	Opções de zoom inteligente.....	56
5.4.1	Restaurar Bloquear-na-posição e Zoom inteligente.....	56
5.4.2	Activar o modo de vista superior.....	57
5.5	Trânsito em tempo real .....	57
5.5.1	Estação de rádio FM seleccionada .....	58
5.5.2	Subscrever TMC .....	58
5.5.3	Banir estação seleccionada .....	58
5.5.4	Ordenar eventos por distância / tipo .....	58
5.5.5	Utilizar info trânsito .....	59
5.5.6	Recalcular para evitar trânsito .....	59
5.5.7	Mostrar estações excluídas .....	59
5.6	Gerir registos traj .....	59
5.7	Gerir POIs (Pontos de interesse).....	62
5.8	Opções de visor .....	63
5.8.1	Zoom após a procura.....	63
5.8.2	Vista do tablier .....	63
5.8.3	Formato das coordenadas no visor .....	64
5.9	Opções de luz de fundo .....	64
5.9.1	Brilho.....	65
5.9.2	Gestão de energia .....	65
5.10	Fuso Hor .....	65
5.10.1	Botão Sair .....	66
5.11	Líng &Un med .....	66
5.11.1	Língua do programa .....	66
5.11.2	Idioma da voz .....	66
5.11.3	Unidades.....	67
5.11.4	Definir data & Formato da hora.....	67
5.12	Dados do utilizador .....	67

5.12.1	Cópia segur .....	68
5.12.2	Restaur. dados .....	68
5.12.3	Limpar Dados .....	68
5.12.4	Reiniciar opções Avançadas.....	68
5.13	Sobre .....	69
6	Proc& Ir.....	70
6.1	Seleção através de toque no mapa.....	70
6.2	Utilizar o menu Procurar & Ir (Procurar).....	70
6.2.1	Procurar uma morada, rua, cruzamento ou cidade.....	71
6.2.1.1	Seleccionar a cidade, estado e país para efectuar a procura .....	71
6.2.1.2	Seleccionar uma rua ou o centro da localidade .....	74
6.2.1.3	Seleccionar um número de casa ou o ponto central duma rua....	76
6.2.1.4	Como seleccionar um cruzamento em vez dum número de casa	76
6.2.1.5	Um exemplo duma procura de endereço completo .....	76
6.2.2	Procurar no Histórico .....	77
6.2.3	Procurar um Ponto de Interesse (POI).....	77
6.2.4	Procurar coordenada .....	79
6.2.5	Seleccionar um dos seus destinos guardados (Casa/Trabalho/Favoritos) .....	81
7	Guia de resolução de problemas .....	82
8	Glossário .....	84
9	Contrato de licença para o utilizador final .....	88

# 1 Avisos e informações de segurança

V7 Navigation é um sistema de navegação que o ajuda a encontrar o caminho para o destino pretendido. Determinará a sua posição exacta com o apoio do dispositivo GPS incorporado. A posição determinada através do receptor de GPS não é transmitida de nenhum modo; ninguém será capaz de o detectar com a ajuda deste programa.

Se for o condutor do veículo, recomendamos que utilize o V7 Navigation antes de iniciar o percurso. O condutor deve estar sempre atento à estrada. Planeie o seu trajecto antes de partir e pare o carro se necessitar de alterar os parâmetros de trajecto. V7 Navigation possui um Modo de Segurança integrado (opcional) que evita a utilização das funções de ecrã se o carro estiver em movimento. A não ser que o V7 Navigation seja utilizado exclusivamente por um passageiro, recomendamos vivamente que active o Modo de Segurança.

É também importante que olhe para o visor apenas em condições de absoluta segurança.

Deve sempre cumprir as indicações dos sinais de trânsito e das marcas na estrada em detrimento das instruções do V7 Navigation. Se for necessário desviar-se da direcção recomendada, o V7 Navigation irá sugerir um trajecto modificado de acordo com a nova situação.

Nunca guarde o V7 Portable Navigation System em lugares onde possa obstruir a vista do condutor, nem nas zonas de inflação dos airbags ou onde possam causar feridas em caso de acidentes.

Para obter mais informações, por favor consulte o [Acordo de Licença de Utilizador Final](#).




## 2 Informações gerais


O V7 Navigation System é um sistema de navegação concebido especialmente para utilização no interior dum automóvel. Fornece navegação porta-a-porta para trajectos de um ponto ou de vários pontos utilizando parâmetros de trajecto adaptáveis. O V7 Navigation é capaz de planejar trajectos por toda a região do mapa instalado no cartão de memória. Ao contrário doutros produtos, o V7 Navigation não exige que se mude de mapa ou se utilize um mapa geral pouco pormenorizado para navegar entre diferentes segmentos do mapa ou entre países. O utilizador tem liberdade total para navegar para onde pretende. Basta seleccionar o destino e partir.

Não é necessário um estilete para utilizar o V7 Navigation. Todos os botões e controlos do ecrã estão concebidos para poderem ser utilizados com os dedos.

É possível aceder a todas as funções do programa utilizando os botões do dispositivo e do ecrã. É possível navegar por todos os ecrãs do programa utilizando os botões. É possível aceder à maior parte dos ecrãs (especialmente os relativos às opções e funções de menu) a partir de muitos outros ecrãs, minimizando o número de gestos necessários para obter determinada função.

Para utilizar o V7 Navigation, não é necessário “tocar duas vezes” ou “tocar & manter” no ecrã tátil, visto estas funções não se adequarem a uma utilização no interior dum veículo em movimento. Um só toque activa a maior parte dos controlos do ecrã. A única excepção é a função “arrastar & largar” para deslocar o mapa.

A maior parte dos ecrãs possui um botão Voltar  no canto superior esquerdo. Esta seta permite voltar ao ecrã anterior ou directamente a um dos ecrãs do mapa.

Os ecrãs de opções possuem também um botão de Ajuda . Ao carregar neste botão, é mostrada uma descrição detalhada do ecrã de opções actual.

## **3 Utilizar o V7 Navigation (Controlos)**

O V7 Navigation foi concebido para uma fácil utilização. Todos os controlos podem ser utilizados utilizando os dedos. Quando possível, existem botões e listas que tornam muito fácil o acesso a funções ou a alteração de opções.

### **3.1 Botões do dispositivo**

Há apenas uns quantos botões de hardware no seu V7 NAV730.

É possível aceder à maioria das funções do V7 Navigation utilizando o ecrã tátil. Os botões do dispositivo são os seguintes:

#### **3.1.1 Suspend**

Utilize este botão para ligar ou desligar a energia do V7 NAV730 a qualquer momento.

Se a energia do dispositivo estiver desligada enquanto o V7 Navigation estiver em execução, quando ligar de novo o dispositivo, o V7 Navigation irá continuar a navegação assim que o GPS incorporado determine de novo a localização.

Com o dispositivo desligado, o GPS não funciona, a posição não é calculada, o trajecto não fica registado e a navegação pára.

#### **3.1.2 Volume mais alto e mais baixo (Volume +/-)**

Este controlo irá ajustar o volume principal da V7 Navigation. Aumentar Volume irá aumentar o volume dos sons de navegação e das teclas e Diminuir Volume irá diminuir esse mesmo volume. Ao utilizar este controlo, o nível volume geral real é apresentado à esquerda durante alguns segundos.



## 3.2 Controlos e botões do ecrã

O principal canal de interacção do V7 Navigation é o ecrã táctil. Se continuar a ler, perceberá que muitas partes do ecrã não são utilizadas apenas para apresentar informações, mas também para activar funções através do toque. De seguida, encontrará uma lista dos controlos mais frequentemente utilizados no programa.

### 3.2.1 Selectores directos

Algumas das opções podem ser seleccionadas através duma lista reduzida de valores possíveis. Todos os valores que possam ser descritos graficamente são disponibilizados no ecrã.





Toque num dos ícones para definir/alterar o valor.

### 3.2.2 Selectores de lista

Quando é necessário nomear os valores da lista, é apresentado apenas o valor actual (por vezes, com uma pequena descrição) numa barra horizontal com setas em ambos os lados.



As setas são botões. Toque em  para andar para a esquerda na lista ou toque em  para andar para a direita. Não é necessário confirma a selecção. Logo que abandone o ecrã, o valor seleccionado é activado.

### 3.2.3 Barras de deslocamento

Quando uma função tem vários valores sem nome (numéricos) diferentes, o V7 Navigation apresenta barras de deslocamento, que se assemelham a potenciômetros analógicos, que permitem definir o valor pretendido.



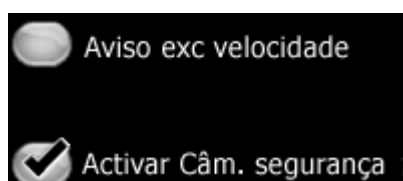
Se os limites de valor não forem apresentados nas extremidades da barra, a posição mais à esquerda representa o valor mínimo, enquanto a posição mais à direita representa o valor máximo.



Na maioria das barras, é possível verificar o valor actual à esquerda.

Este controlo pode ser utilizado de duas formas. Ou arrastando o seletor para deslocar a barra para a posição pretendida, ou tocando na posição da barra onde se pretende colocar o seletor (a marca salta para esse local imediatamente). Tal como em relação aos selectores de lista, não há necessidade de confirmar a selecção. Logo que abandone o ecrã, o valor seleccionado é activado.

### 3.2.4 Interruptores

Quando uma função tem apenas dois valores possíveis (normalmente Activada e Desactivada), é utilizado um interruptor. Ao contrário dos selectores de lista, a linha horizontal contém o nome da função e não o estado da mesma. Há um ícone à esquerda que assinala o estado activo ou inactivo da função.



Quando a marca de verificação  não estiver presente, a função não está seleccionada. Quando a marca  aparece, a função está activada. Toda a barra serve de botão. Toque em qualquer local para alternar entre o estado activado e desactivado.

### 3.2.5 Teclados virtuais

O V7 Navigation está concebido para que apenas seja necessário introduzir letras ou números quando é inevitável. Nestes casos, aparece um teclado em todo o ecrã que pode ser facilmente utilizado com os dedos. Pode escolher entre um teclado alfabético e numérico separado ou um conjunto de teclados QWERTY que contém letras e números. V7 Navigation irá registar a última selecção e apresentá-la da próxima vez que necessitar de introduzir dados.

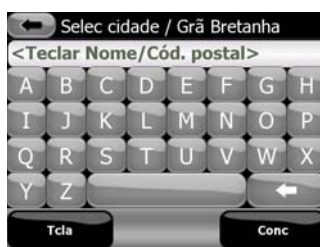
Os teclados alfabéticos do V7 Navigation não contêm caracteres especiais porque não é necessário introduzir acentos para procurar um destino. Introduza apenas as letras base (a letra mais semelhante à letra acentuada) e o V7 Navigation irá procurar todas as combinações possíveis na base de dados (por exemplo, para obter a rua francesa “Cité Bergère” necessita apenas de introduzir “Cite Bergere” e o programa faz o resto).

Quando introduzir POI (pontos de interesse) ou nomes de registo de trajecto, o V7 Navigation transforma automaticamente todas as iniciais em maiúsculas para criar nomes agradáveis à vista.

### 3.2.5.1 Teclados tipo ABC

Estes teclados contêm somente letras (latinas, hebraicas, gregas ou cirílicas). Se pretender introduzir números, necessita de tocar no botão Teclas para mudar para o teclado numérico.

Utilize a tecla de retorno (seta a apontar para a esquerda) para eliminar a última letra introduzida caso se tenha enganado, toque na tecla de espaço (tecla sem qualquer símbolo) para introduzir mais palavras e toque em Concluir para terminar a introdução de texto.



Este tipo de teclado possui botões maiores, mais adequados aos dedos.

---

*Nota: Se tiver seleccionado um idioma de alfabeto latino para o programa, é apresentado apenas o teclado alfabético. Se seleccionar a língua grega, aparece um teclado adicional com letras gregas. Da mesma forma, são disponibilizadas letras hebraicas e cirílicas quando se selecciona hebraico ou russo em Configuração / Idiomas (Página 66).*

---



Se estiver habituado a teclados de computador, poderá tentar um dos teclados tipo QWERTY.

### 3.2.5.2 Teclados tipo QWERTY

Os teclados tipo QWERTY possuem letras e números. A disposição é a mesma dos teclados padrão QWERTY e AZERTY (francês). Poderá mudar entre os tipos de teclado QWERTY pressionando repetidamente o botão Teclas até aparecer o teclado desejado.



As teclas especiais descritas na secção anterior também estão disponíveis neste teclado.

### 3.2.5.3 O teclado numérico

O teclado numérico contém apenas números em botões grandes. As teclas especiais que é possível encontrar noutros teclados também estão disponíveis aqui.



## 4 Descobrir o programa pelos ecrãs

A melhor forma de conhecer o V7 Navigation é explorar cada ecrã detalhadamente e compreender como se deslocar entre ecrãs. Este capítulo serve de visita guiada ao sistema.

### 4.1 O mapa

V7 Navigation começa por apresentar o mapa. Este é o mais importante e mais utilizado ecrã do V7 Navigation. Os elementos do mapa são descritos de seguida. Para obter informações sobre os controlos e as funções especiais do ecrã de mapa, consulte Página 24.

A versão actual do V7 Navigation foi concebida em primeiro lugar para navegação terrestre. É por esta razão que os mapas no V7 Navigation se assemelham a mapas de estrada em papel. No entanto, o V7 Navigation oferece muito mais do que os mapas em papel normais. O aspecto e o conteúdo podem ser alterados.

#### 4.1.1 Vistas de mapa 2D e 3D

Além da vista clássica do mapa em modo planta (chamada modo 2D), ao aumentar o zoom, o mapa é inclinado para permitir a obtenção de uma vista com perspectiva (modo 3D) que oferece uma imagem semelhante àquela que é vista através do pára-brisas, com a possibilidade de ver mais longe.



---

*Nota: A vista 3D só é útil para navegar. À medida que for diminuindo o zoom, o ângulo de visão aumentará automaticamente. Por fim, será alcançada a vista 2D. Quando voltar a aumentar o zoom, a vista 3D voltará gradualmente.*

---

### 4.1.2 Níveis de zoom

O V7 Navigation utiliza mapas de vectores de alta qualidade que permitem visualizar o mapa a várias escalas, com o conteúdo constantemente otimizado. Os nomes de ruas e outros objectos de texto são sempre visualizados com o mesmo tamanho de tipo de letra e com a orientação correcta. Além disso, apenas são apresentados os objectos e as ruas necessários para orientar o utilizador pelo mapa.



É muito fácil alterar a escala do mapa. É possível utilizar os ícones de zoom no ecrã de mapa para aumentar ou diminuir o zoom.

---

*Nota: Caso necessite de diminuir brevemente a imagem para localizar a sua posição no mapa, utilize a Vista Panorâmica em detrimento de diminuir e voltar a aumentar a imagem. O modo de Vista Superior é uma vista em 2D com o Norte para cima e que pode ser iniciada tocando no botão à direita com a imagem de um avião (Página 29).*

*Nota: O V7 Navigation tem uma função especial de Zoom Inteligente para assistir a navegação, que efectuará as rotações, mudanças de escala e inclinações do mapa em modo 3D de maneira automática para oferecer-lhe sempre uma vista óptima na sua posição actual. Ao aproximar-se duma mudança de direcção, o zoom aumenta e o ângulo de visão é elevado para que o utilizador reconheça a manobra a efectuar na intersecção. Se a mudança de direcção seguinte ainda estiver longe, o zoom diminui e o ângulo de visão baixa para que o utilizador visualize a estrada que tem à frente.*

---

### 4.1.3 Esquemas de cor diurno e nocturno

Os diferentes esquemas de cor permitem ajustar o V7 Navigation à luminosidade ambiental. Utilize os esquemas de cor diurnos e nocturnos de forma adequada. As cores diurnas são semelhantes às cores dos mapas rodoviários, enquanto que os esquemas de cor nocturnos utilizam tons escuros para objectos de grande dimensão, para diminuir a luminosidade média do ecrã, e cores adequadas para, mesmo assim, dar todas as informações necessárias no ecrã.





É possível definir vistas nocturnas manualmente nas Opções gerais (Página 50).

---

*Sugestão: Sugestão: Há vários perfis de cores diurnos e nocturnos incluídos no V7 Navigation. Faça a sua selecção em Opções (Página 53) para escolher aquele que mais lhe convém.*

*Sugestão: Para potenciar o efeito do esquema de cor nocturno, é possível configurar o V7 Navigation para diminuir a luz de fundo do visor quando se utilizam as cores nocturnas. Defina os níveis de luz de fundo pretendidos para os modos diurno e nocturno: Página 64.*

---

---

*Nota: As cores mencionadas como também as imagens de ecrã aqui apresentadas referem-se às cores predefinidas para os perfis diurno e nocturno. Os esquemas seleccionados pelo utilizador podem ter um aspecto diferente.*

---

---

*Sugestão: Se utilizar o V7 Navigation depois do nascer do sol ou antes do pôr do sol, tente procurar a imagem do sol no céu visualizado no fundo do mapa em vista 3D sob um baixo ângulo. O sol é apresentado na posição verdadeira para proporcionar ao utilizador outro ponto de referência (para além de ser um pequeno truque visual).*

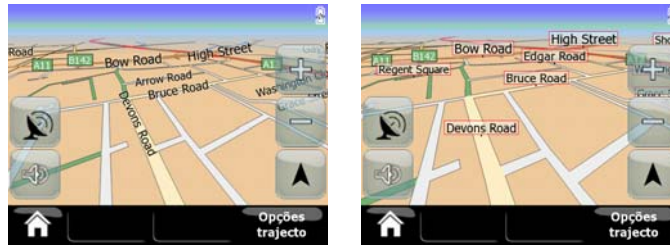
---



#### **4.1.4 Ruas e estradas**

A semelhança do V7 Navigation com os mapas de papel também é conveniente quando se trata de ruas, os elementos mais importantes no que toca à navegação. O V7 Navigation utiliza códigos de cores semelhantes aos que o utilizador conhece e a largura das ruas também reflecte a sua importância, de forma que não será difícil distinguir uma auto-estrada duma rua pequena.

As ruas e estradas possuem nomes ou números para identificação. Obviamente, esta informação pode ser apresentada no map. V7 Navigation utiliza duas formas diferentes de mostrar os nomes de rua. A forma convencional é a mesma dum mapa rodoviário — apresenta o nome da rua alinhado ao eixo da rua. A forma alternativa é uma espécie de placa toponímica colocada na própria rua.



Não é necessário escolher entre os dois modos. O V7 Navigation utiliza o melhor para o nível de inclinação e de zoom actual. Aumente o zoom para visualizar apenas algumas ruas e incline o mapa para cima e para baixo para verificar como o V7 Navigation alterna entre os dois modos num instante.

*Nota: A mudança automática é activada até quando usar o Zoom Inteligente. A princípio, esta função pode parecer estranha, mas irá perceber rapidamente como ajusta a informação apresentada à vista actual do mapa. É importante, tendo em conta que o condutor deve poder ler o mapa rapidamente.*

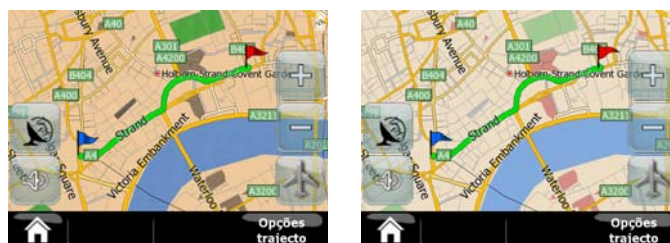
*Sugestão: Se não desejar saber o nome das ruas durante a navegação, desactive a função no ecrã Definições do Mapa (Página 53)*

*Sugestão: As estradas principais em geral têm nomes (números) alternativos junto do seu nome principal. Pode decidir se quer ver estes nomes alternativos no ecrã ou não. Pode estabelecer esta característica em Opções Mapa (Página 53).*

#### 4.1.5 Outros objectos

Para ajudar na orientação do utilizador, o mapa contém também objectos cuja função é exclusivamente ajudar a reconhecer a localização no mapa. São objectos como águas de superfície, grandes edifícios, florestas, etc.

*Sugestão: Estes objectos geralmente visualizam-se com o apoio duns polígonos texturados que lhes conferem uma aparência agradável à vista. O utilizador pode pretender desactivar as texturas (Página 54) para libertar recursos do V7 Portable Navigation System; nesse caso, é possível substituir as texturas por superfícies de cores simples.*



#### 4.1.6 Localização actual e Bloquear-na-Estrada

Quando é possível determinar a posição por GPS, aparece uma azulseta (ou amarela no caso do esquema de cores nocturno) a indicar a localização no mapa.

A direcção da seta representa a direcção para onde se dirige. O tamanho e rotação da seta dependem do zoom para que tenha sempre um aspecto realista.



O V7 Navigation possui uma função integrada de Bloquear-na-Estrada que mantém a seta de localização sempre na estrada, no eixo da rua no caso de ruas de sentido único, ou, em estradas de dois sentidos, no lado da estrada por onde se conduz (por exemplo, à direita na Alemanha e à esquerda no Reino Unido).

A localização determinada pelo receptor de GPS é indicada através de um pequeno ponto no mapa. Este ponto permite ajudar a determinar a localização verdadeira no caso de o GPS ser pouco preciso e o sistema de Bloquear-na-Estrada indicar a rua errada. A localização verdadeira é também aquela que é colocada no registo de trajecto (Página 59).

Quando a posição do GPS se perde, a seta torna-se cinzenta mas a viagem prossegue no trajecto recomendado durante um curto período de tempo indicando a última velocidade detectada antes da posição GPS se ter perdido. Quando o próximo evento do trajecto for alcançado, ou 40 segundos depois, a seta parará e permanecerá cinzenta até que a recepção GPS regresse. Desta forma, os túneis curtos podem ser atravessados sem que perca a posição.

#### 4.1.7 Ponto seleccionado no mapa, também conhecido como Cursor

Se tocar num ponto do mapa, este torna-se no ponto seleccionado no mapa, indicado por um pequeno ponto vermelho, passando a irradiar círculos vermelhos de forma a ser visível a todos os níveis de zoom, mesmo quando está no fundo duma vista de mapa 3D. É possível utilizar este ponto como ponto de partida, ponto de passagem ou destino do trajecto ou, em alternativa, utilizá-lo para procurar um POI próximo, marcá-lo como um pino ou guardá-lo como POI. O cursor, quando está visível, constitui também o ponto de referência para a determinação da escala do mapa.



*Nota: Quando a posição por GPS está disponível e a função Bloquear-na-Posição (Página 28) está activa, o cursor fica sempre na posição por GPS actual, a seta azul. Ao seleccionar outro ponto tocando no mapa, o novo Cursor é apresentado no ecrã através dum ponto vermelho e círculos vermelhos a irradiarem a partir desse ponto.*

#### 4.1.8 POIs visíveis (Pontos de interesse)

O V7 Navigation inclui milhares de POIs integrados; além disso, é possível criar a sua própria base de dados de POI. Um mapa que apresentasse todos esses POIs ficaria obstruído. Para evitar esta situação, o V7 Navigation permite ao utilizar seleccionar os POIs que pretende mostrar e aqueles que pretende ocultar (Página 62) utilizando as suas categorias e subcategorias.

Os POIs são representados por ícones no mapa. O ícone dum POI integrado é o da subcategoria do respectivo POI. O ícone dos pontos criados pelo utilizador é o escolhido pelo utilizador no momento da criação do POI (pode ser alterado mais tarde).

Estes ícones são suficientemente grandes para ser possível reconhecer o símbolo e semitransparentes para não cobrirem as ruas e cruzamentos representados por trás.



Quando o zoom do mapa não o permite, os ícones não aparecem. À medida que o zoom aumenta, aparecem pequenos pontos nas localizações dos POIs visíveis. Se o zoom aumentar ainda mais, aparecem os ícones completos.



Se dois pontos estiverem demasiado perto um do outro para aparecerem em separado, é apresentado um ícone de multi-POIs (em substituição dos ícones individuais). Para vê-los em separado, é necessário aumentar o zoom. (Se ambos os POIs tiverem o mesmo ícone, será esse que será apresentado em vez do ícone multi-POI.)

*Nota: Se navegar, pode desactivar os ícones dos pontos de interesse, junto com os nomes das ruas (Página 53). Se necessitar desta informação durante o percurso, arraste o mapa para desactivar o Bloquear-na-Posição (Página 28) Essa acção restaura os nomes de rua e os ícones de POI de imediato. Toque em Bloquear vista para reactivar Bloquear-na-Posição.*

*Sugestão: Toque no mapa ou junto de um POI para visualizar os nomes dos POIs mais próximos numa lista de sobreposição. Para visualizar os detalhes dum POI específico da lista, toque no ícone “i” azul, à direita. Se existirem demasiados POIs nas proximidades, a lista pode não estar completa. No Menu de cursor (Página 32) existe um botão denominado POI que permite aceder ao ecrã que apresenta todos os POI das proximidades. Nesse ecrã, pode abrir um por um para visualizar os respectivos detalhes e seleccionar qualquer um deles para utilizá-lo como ponto de trajecto.*



#### 4.1.9 Câmara de segurança da estrada

Câmaras de segurança da estrada como, por exemplo, câmaras de velocidade e de semáforo são tipos de POI especiais do V7 Navigation. As câmaras de vigilância são descritas detalhadamente em: Página 45.

#### 4.1.10 Elementos do trajecto activo

O V7 Navigation utiliza um sistema de itinerário de vários destinos em que se define um ponto de partida (a localização actual se estiver disponível a posição por GPS), um destino, a linha do troço activo do trajecto e, opcionalmente, pontos de passagem e troços inactivos. Todos esses elementos são apresentados no mapa.

##### 4.1.10.1 O ponto de partida, os pontos de passagem e o destino

Estes pontos são representados por bandeiras.





#### 4.1.10.2 Guia de direcção animado

Os eventos de trajecto são representados por setas animadas, à excepção dos pontos especiais acima mencionados. Estas setas mostram a direcção pela qual o utilizador deve continuar o percurso.

#### 4.1.10.3 O troço activo do trajecto

O troço activo do trajecto é a secção do caminho em que está a conduzir actualmente. Se não adicionou quaisquer Pontos de passagem, todo o trajecto constituirá o troço activo. Quando há Pontos de passagem estabelecidos, o troço activo será a parte que começa na sua posição actual e chega ao ponto de passagem seguinte.

A secção activa é apresentada em verde claro/vermelha. Em ambos os casos, é a parte mais visível do mapa, mesmo na imagem de fundo duma vista de mapa 3D.



A linha do trajecto é apresentada na via de condução numa estrada de duas vias ou no eixo da via no caso de ruas de sentido único. Quando o zoom do mapa é aumentado e a linha é suficientemente larga, aparecem pequenas setas a indicar a direcção do trajecto. Esse elemento pode ser útil quando se visualiza o trajecto antes da viagem ou quando se está num cruzamento complexo.



#### 4.1.10.4 Troços inactivos do trajecto

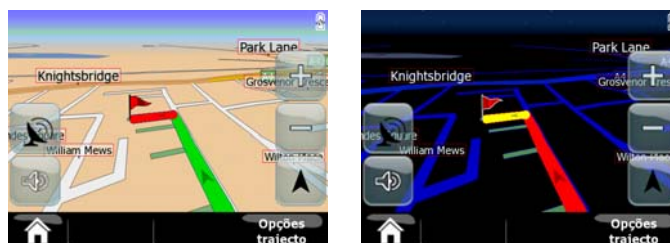
As futuras secções do trajecto estão inactivas. Visualizam-se no mapa utilizando a mesma cor mas num matiz mais escuro que a secção activa. Um troço inactivo activar-se-á logo que tiver chegado se Ponto de passagem que marca o seu início.



#### 4.1.10.5 Estradas do trajecto excluídas nas preferências do utilizador

Apesar de ser possível excluir a utilização de certos tipos de estrada nos parâmetros de trajecto (Página 43), é por vezes impossível evitar esses tipos de estrada perto do ponto de partida, dos pontos de passagem ou do destino.

Nesses casos, o V7 Navigation apresentará estes trajectos do percurso numa cor alternativa.



## 4.2 Ecrã de dados de GPS

Toque no ícone com a pequena antena parabólica no ecrã de mapa para abrir esta janela.

O ecrã Dados do GPS é um conjunto de informações recebidas através do dispositivo GPS.



### 4.2.1 Apresentação dos dados do GPS

O céu virtual à esquerda representa a parte visível do céu sobre o utilizador, com a posição actual no centro. Os satélites são apresentados na posição actual. O GPS recebe dados dos satélites apresentados a verde e a amarelo. Os sinais dos satélites a amarelo são apenas recebidos, ao passo que os sinais dos satélites a verde são utilizados pelo GPS para calcular a posição actual. Quanto mais satélites forem utilizados pelo GPS (assinalados a verde), mais bem calculada será a posição.

Encontram-se ainda neste ecrã as seguintes informações adicionais: a posição actual em formato latitude/longitude, a altitude, a velocidade, a data, a hora e a precisão do cálculo.

---



*Nota: A precisão de cálculo será afectada por diferentes elementos que não podem ser tomados em consideração pelo aparelho GPS. Considere a informação relativa à precisão apenas como uma estimativa.*

---

Existem dois ícones à esquerda para mostrar o estado da ligação de GPS e a qualidade da recepção.



#### **4.2.2 Indicador de ligação de GPS**

No canto inferior esquerdo do ecrã existe uma lâmpada que possui mais cores e representa mais valores:

-  uma luz verde intermitente significa que há comunicação com o GPS e que estão a ser recebidos dados,
-  Se alguma destas luzes aparecer, significa que existe um problema no dispositivo.

#### **4.2.3 Indicador de qualidade dos dados do GPS**

No canto superior esquerdo, é apresentado uma antena parabólica que indica a qualidade da posição por GPS. Ícones diferentes representam diferentes níveis de qualidade de sinal:

-  uma antena parabólica com um risco significa que não há conexão com o aparelho GPS.
- uma antena parabólica branca sem arcos significa que o GPS está ligado mas que não está disponível qualquer posição GPS,
- um arco significa uma recepção 2D. Foi detectada uma posição por GPS, o V7 Navigation está pronto a navegar, mas o sistema de GPS está a utilizar satélites suficientes apenas para determinar uma posição horizontal. Não são fornecidos dados de altura e o erro de posição pode ser significativo.
-  dois arcos significa recepção 3D. O receptor de GPS está a suficientes satélites para calcular a altitude. A posição está geralmente correcta (mas pode ter um certo grau de imprecisão devido a diferentes factores ambientais). O V7 Navigation está pronto para a navegação.

### **4.3 O ecrã do mapa**

Após a explicação do conteúdo do mapa, segue-se a descrição das restantes partes do ecrã de mapa.



Existem diversos controlos que são descritos nas páginas seguintes.

### Conteúdo do ecrã de mapa:



N.º	Visor	Controlo
1	Pré-visualização da mudança de direcção e Distância até à próxima mudança de direcção*	Repete a instrução de voz*
2	Botão de aumento de zoom	Aumenta o zoom
3	Botão de diminuição de zoom	Diminui o zoom
4	Indica que o bloqueio na posição por GPS e direcção está inactivo	Volta a activar o Bloquear-na-Posição / Zoom Inteligente
5	Ponto de mapa seleccionado (cursor)	Abre as informações destacáveis e o menu do cursor
6	Botão de menu	Menu (Procurar, Trajecto, Opções, Sair)
7	Orientação do mapa e vista superior	Altere entre orientação pelo norte, pela direcção ou vista panorâmica
8	Qualidade da posição por GPS	Abra o ecrã de dados do GPS
9	Estado bateria	<Nenhum>
10	Activar ou desactivar o som	Activa / desactiva o silêncio
11	Gravação ou reprodução do diário de trajecto	<Nenhum>
12	Botão de opções de trajecto	Abre o menu de cursor
13	((Apenas cockpit) Dados de percurso e trajecto**	Apresenta a rua actual durante alguns segundos
14	((Apenas cockpit) Rua seguinte***	Abre o ecrã de informações de trajecto

\* Apenas quando existe um trajecto activo

\*\* O conteúdo é diferente quando existe um trajecto activo

\*\*\* Aparece apenas quando existe um trajecto activo

\*\*\*\* Aparece apenas quando existe um trajecto activo e aproxima-se a próxima mudança de direcção

#### 4.3.1 Pré-visualização de mudança de direcção / Distância até à próxima mudança de direcção (N.º 1)

No ecrã de mapa este campo apresenta uma ilustração gráfica da manobra seguinte. Por exemplo, quando uma mudança de direcção se aproxima, o ângulo da curva (largo, normal ou apertado) é indicado por uma seta. Ao mostrar uma rotunda, também é apresentado na imagem o número da saída.



- Continue a direito



- Volte para trás (estradas com duas vias)



- Entre na auto-estrada



- Saia da auto-estrada



- Mantenha-se à direita (mude de faixa)



- A chegar ao ponto de passagem



- A chegar ao destino



- Mantenha-se à direita (escolha a estrada à direita)



- Embarque no ferry



- Desembarque do ferry



- Entre na rotuna e saia na primeira saída



- Vire à direita (na faixa de desaceleração)



- Vire à esquerda



- Faça uma curva apertada à esquerda



- Vire à direita

Abaixo do ícone está um campo que apresenta a distância a percorrer antes de chegar ao local da manobra.

Este campo também serve como botão. Toque no mesmo para repetir a mais recente instrução por voz.

#### 4.3.2 Aumentar e diminuir o zoom (N.º 2 3)

O zoom altera a escala do mapa. Diminuir o zoom permite apresentar uma maior porção do mapa, enquanto aumentar o zoom mostra uma parte mais pequena do mapa de forma mais detalhada.



A função de Zoom Inteligente automático controla o zoom conforme necessário durante a navegação (diminui o zoom se faltar muito para a próxima mudança de direcção, para permitir ao utilizador ver uma maior porção do trajecto; aumenta o zoom quando a mudança de direcção se aproxima, para dar ao utilizador uma melhor perspectiva da manobra seguinte). Se alterar manualmente o nível de zoom, o Zoom Inteligente pára de definir a escala do mapa (a inclinação e rotação automáticas mantêm-se activas).

É necessário tocar no botão Bloquear vista (Página 28) para que o zoom seja de novo controlado pelo Zoom Inteligente. Pode ajustar o V7 Navigation de maneira que reponha automaticamente este modo alguns segundos passados (Página 56).

#### **4.3.3 Bloquear em Posição GPS e rumo (N.º 4)**

Este ícone semitransparente é apresentado se a posição por GPS estiver disponível e o mapa tiver sido deslocado. É também apresentado quando o mapa é redimensionado com o Zoom Inteligente activado.



Normalmente, o V7 Navigation posiciona o mapa de forma a manter a posição por GPS visível algures no mapa (quando a orientação pelo norte está seleccionada) ou sempre no centro da parte inferior do mapa (quando a orientação pela direcção está seleccionada).

Se o utilizador deslocar manualmente o mapa, o mesmo fica bloqueado na nova posição. Para voltar à posição por GPS, utilize o botão Bloquear vista.

Quando o Zoom Inteligente está activado, alterar a escala do mapa também interrompe o zoom ou a inclinação automática, respectivamente. Para reactivar o Zoom Inteligente, toque neste botão.

Pode ajustar o V7 Navigation de maneira que reponha automaticamente este modo após alguns segundos Página 56.

#### **4.3.4 Cursor (N.º 5)**

Tal como descrito anteriormente (Página 19), se tocar num qualquer local do mapa, esse ponto torna-se o ponto seleccionado do mapa, marcado com um pequeno ponto vermelho e irradiando círculos vermelhos para o tornar visível. É possível utilizar este ponto como ponto de partida, ponto de passagem ou destino do trajecto, pode procurar um POI nas proximidades ou guardá-lo como Favorito.

---

*Nota: Se houver uma posição GPS disponível, o botão Bloquear vista aparecerá a indicar o estado desactivado da opção Bloquear-na-Posição. Um toque neste botão reactiva o bloqueio de posição e desloca o cursor para a posição por GPS actual. O mesmo acontece quando o próprio V7 Navigation restabelece a opção Bloquear-na-Posição automaticamente, caso esta função esteja activada nas Opções de Zoom Intelig (Página 56).*

---

#### **4.3.5 Menu (N.º 6)**

Este botão abre o menu com o motor Procurar, o menu Gestor de Trajectos, Opções e o botão Sair. O menu será descrito mais pormenorizadamente no ponto: Página 37.

#### **4.3.6 Orientação do mapa e Vista Superior (N.º 7)**

É possível visualizar o ecrã de mapa em três modos de apresentação diferentes. Este interruptor alterna entre os três na seguinte ordem.

A orientação normal do mapa para navegação é a orientação pela direcção. Isso significa que, durante a navegação, o V7 Navigation roda o mapa para estar sempre de frente para o percurso. Neste modo, uma seta (bússola) aponta para norte.



Toque neste ícone para alternar para o modo de orientação pelo norte. Desta forma, o mapa fica orientado permanentemente para norte. O ícone muda para mostrar o novo modo de rotação.



Toque no ícone de novo para entrar no modo de vista superior. Este modo parece semelhante ao orientação pelo norte, com uma diferença: o nível da ampliação da imagem tem um valor predefinido neste modo para proporcionar uma melhor perspectiva da sua posição no mapa. É possível alterar o nível de zoom a qualquer momento e tal não fará com que o botão de Bloquear vista seja apresentado mas, ao activar o modo de Vista Superior mais tarde, o nível de zoom padrão é restaurado.

A seta que representa a posição do utilizador fica situada no meio do ecrã. Quando se desloca o mapa no modo de Vista superior, o botão Bloquear vista aparece e, quando carregado, move o mapa de forma a colocar a posição actual do utilizador de novo no centro do mapa.

Você não poderá girar o mapa no modo Vista superior. Este modo funciona rigorosamente mantendo o Norte para cima.

É possível configurar o V7 Navigation para que o modo de vista superior seja activado durante a navegação, se a mudança de direcção seguinte ainda estiver longe. É possível especificar a distância e o nível de zoom fixo da Vista Superior nas Opções de Zoom Intelig (Página 57).






Um ícone de avião significará o modo de Vista superior.



Toque no ícone de novo para voltar ao modo de orientação pela direcção (rotação automática).


#### 4.3.7 Qualidade da posição por GPS (N.º 8)




De forma semelhante ao ícone do ecrã de dados do GPS (Página 24), os ecrãs de mapa também informam o utilizador em relação ao sinal de GPS:

-  A antena parabólica com o ponto de exclamação vermelho indica que não foi estabelecida ligação ao receptor de GPS. A navegação por GPS não é possível. Dispositivos com um receptor GPS integrado estão permanentemente ligados; assim, este ícone não parece em circunstâncias normais.
-  A cor vermelha indica que há uma ligação, mas o sinal é demasiado fraco para determinar a posição. A navegação por GPS não é possível.
-  A cor negra indica que a posição pode ser determinada por GPS e a navegação é possível. Quando apenas é apresentado um arco, a posição determinada é bidimensional (ou seja, a altitude não pode ser determinada) e o erro de posição pode ser significativo; no entanto, o V7 Navigation está pronto para a navegação.
-  Uma antena preta e dois arcos indicam uma posição GPS em 3D. O V7 Navigation está pronto para a navegação.
-  Quando são apresentados símbolos de carro são apresentados debaixo do prato, as informações de TMC estão disponíveis.

#### 4.3.8 Estado da bateria (N.º 9)

O estado da bateria também é indicado pelo V7 Navigation. É possível estimar a energia restante através do comprimento da barra interior. Alguns exemplos:

-  O raio na bateria indica que a mesma está a carregar.

-  A bateria não está a carregar, mas está na capacidade máxima.
-  A bateria não está completamente carregada, mas possui energia de reserva suficiente.
-  Quando o interior da bateria fica vermelho, a bateria necessita de ser recarregada.

#### 4.3.9 Cortar o som (No 10)

Tocando neste botão poderá cortar todos os sons do V7 Portable Navigation System. Isso não modificará o ajuste de volume nem o estado activo ou inactivo das mensagens em voz ou os sons de tecla (todos estes ajustam-se no ecrã Ajustes de Som: Página 54), apenas silencia a saída de som. Quando o silêncio está activado, o ícone com um altifalante aparece riscado.



Toque de novo para reactivar os sons.




---

*Nota: O som pode ser cortado em Opções de Som (Página 54), também. Nessas opções, é possível encontrar um interruptor principal que funciona em conjunto com o interruptor descrito acima. Existe também uma barra principal no ecrã. É possível utilizá-la para diminuir o volume do dispositivo até ficar em silêncio. Definir o volume muito baixo é diferente de activar o silêncio; por isso, não aparece o indicador de silêncio.*

---

#### 4.3.10 Indicador de gravação / reprodução de diário de trajecto (N.º 12)

Quando o registo de trajecto está a ser gravado, aparece um ícone vermelho no ecrã de mapa.



Durante a reprodução dum registo de trajecto, é apresentado um ícone verde a piscar. Toque em qualquer ponto do ecrã para interromper a simulação.



#### 4.3.11 Menu Cursor - Opções de trajecto (N.º 13)

O cursor é o ponto seleccionado no mapa (assinalado por um ponto vermelho e círculos vermelhos a irradiarem a partir desse ponto) ou a posição por GPS actual, quando a mesma está disponível e a função Bloquear-na-Posição está activada. Quando se toca no ecrã para posicionar o cursor, o menu de cursor aparece automaticamente para fornecer ao utilizador todas as funções que é possível utilizar com o cursor. Ao mesmo tempo as Informações destacáveis (nome de rua, número de casa e a lista de POIs das proximidades) são apresentadas perto do ponto seleccionado no mapa.

Se não utilizar o menu do cursor nos segundos seguintes, o mesmo passa automaticamente para a parte inferior do ecrã e as informações destacáveis desaparecem. É possível fazer com que reapareçam abrindo de novo o menu cursor utilizando o botão Opções de trajecto no canto inferior direito. Quando abre o menu manualmente, o mesmo fica aberto até o utilizador o fechar ou abrir um novo ecrã.

---

*Sugestão: Se quiser ver o mapa à volta do Cursor, feche o menu Cursor e volte a abri-lo. Quando este menu é aberto manualmente, o mapa desloca-se sempre de forma a que o cursor fique no centro.*

---



O conteúdo do menu do Cursor é ligeiramente diferente se existir um trajecto activo já planeado. O utilizador tem as seguintes opções:

- **Itinerário:** este botão abre o Itinerário do Trajecto descrito em: Página 40.
- **Iniciar:** utiliza o cursor como ponto de partida do trajecto. Este ponto do menu está disponível apenas quando não existe um trajecto activo.
- **Trajecto até:** utiliza o cursor para marcar a destinação do seu percurso. Este botão serve para iniciar um novo trajecto. O trajecto anterior (se existir) será eliminado e substituído. Se estiver activo um trajecto com vários pontos de passagem, o V7 Navigation pergunta ao utilizador se pretende eliminar o trajecto em conjunto com todos os pontos de passagem.
- **Acrescentar ponto itinerário:** se marcar o ponto de mapa seleccionado como ponto itinerário, você dará instruções a V7 Navigation para calcular um percurso que passe pelo ponto seleccionado antes de chegar ao destino. Desta forma, é possível construir um trajecto com vários pontos de passagem em ordem inversa (para quando se pretende inserir uma paragem do tipo “vá para A, mas primeiro abasteça em B” ou pretende influenciar a direcção do trajecto). Este ponto do menu apenas funciona se já existir um trajecto activo.
- **Apagar ponto itinerário:** tira o “ponto de itinerário” perto de ou se lado do Cursor. O trajecto é recalculado de imediato de forma a excluir o ponto eliminado.



Este ponto do menu substitui Adicionar ponto de passagem e só está disponível se o cursor estiver perto ou exactamente num ponto de passagem.

- **Continuar:** adicione um novo destino onde se pretende chegar depois do destino anterior. O novo destino substitui o antigo, que passa a mero ponto de passagem. Desta forma, é possível criar um trajecto com vários pontos de passagem pela ordem normal (quando se pretende visitar vários destinos, seguindo o padrão “vá a A e depois a B”). Este ponto do menu está disponível apenas se já existir um trajecto activo.
- **POI:** abre uma lista dos POIs situados perto do ponto seleccionado. Estes são os POIs apresentados na janela de informações destacáveis. Se pretender adicionar um novo Favorito no ponto do cursor, é possível fazê-lo tocando em Adic POI no canto inferior esquerdo. É ainda possível adicionar uma nova câmara de segurança de estrada se tocar em Adicionar câmara e definir os parâmetros (tipo, direcção e velocidade). Caso já exista uma câmara junto do cursor, este botão está inactivo e poderá alterar os parâmetros da câmara tocando na opção referente aos mesmos na lista.



#### 4.3.12 Dados de viagem e Percurso - Próxima rua/localidade (N.º 14)

O conteúdo destes três campos é diferente conforme o utilizador estiver a conduzir sem um trajecto activo ou a navegar (ou seja, a seguir um trajecto activo).

Quando estiver a guiar sem destino, os campos mostrarão a velocidade actual, o limite de velocidade válido e a hora.

Ao percorrer um trajecto, estes campos mostram a Distância até ao Destino, a estimativa do tempo necessário para chegar ao destino (tempo para a chegada) e a hora prevista de chega ao destino (ETA até ao destino).

Toque em qualquer um destes campos e o visor mostrará, durante alguns segundos, o nome ou o número (aquele que estiver disponível) da rua ou estrada onde o utilizador se encontra. Os campos de dados voltarão em breve automaticamente.

---

*Sugestão: Algumas estradas têm nomes (números) alternativos. Isso mostra-se em geral junto com o nome primário neste campo. Pode esconder estes nomes alternativos nos Ajustes de Mapa (Página 53).*

---

### 4.3.13 Próxima rua / Próxima localidade (N.º 15)

Este campo indica a rua ou estrada seguinte no itinerário do trajecto.

Se o utilizador ainda não chegou à localidade onde se encontra a próxima rua, o V7 Navigation apresenta o nome da localidade em vez do nome da estrada ou rua. Um símbolo de seta aparece ao lado do nome de localidades para ajudar a distingui-los dos nomes de ruas.



Este campo é apresentado apenas quando existe um trajecto activo.

## 4.4 Ecrã de Informações de trajecto

O ecrã de informações de trajecto possui todos os dados e algumas das funções necessárias durante a navegação.

Toque em Menu, em Gestor de Trajectos e, em seguida, em Info do Trajecto para abrir este ecrã. É ainda possível abri-lo tocando na próxima faixa de rua na parte superior do ecrã de mapa.



### 4.4.1 Apresentação dos dados do trajecto

Na parte superior do ecrã é possível ver informações sobre o trajecto actual. Estes campos são actualizados continuamente enquanto este ecrã estiver aberto.

#### 4.4.1.1 Dist a percor

Este valor é também apresentado num dos campos de dados de Trajecto no ecrã de mapa como "Distância até ao destino". Esta é a distância que é necessário percorrer no trajecto até chegar ao destino final.

#### 4.4.1.2 Tpo rest

Este valor é uma estimativa que é também apresentada num dos campos de dados de Trajecto no ecrã de mapa como "Tempo até à chegada". Apresenta o tempo necessário para chegar ao destino final do trajecto, com base nas informações disponíveis para os restantes troços do trajecto. O cálculo não pode tomar em consideração engarrafamentos de trânsito ou outros possíveis atrasos.

#### 4.4.1.3 Chegada prevista

Este valor é uma estimativa que é também apresentada num dos campos de dados de Trajecto no ecrã de mapa como Duração até à chegada. Apresenta a estimativa da hora de chegada ao destino final do trajecto, com base nas informações disponíveis para os restantes troços do trajecto. O cálculo não pode tomar em consideração engarrafamentos de trânsito ou outros possíveis atrasos.

#### 4.4.1.4 Método

Este campo mostra como foi calculado o trajecto. Apresenta, em alternativa, o campo Trajecto ou o campo Veículo das opções de parâmetros de trajecto. Se seleccionou Carro, Táxi, Autocarro ou Camião, é apresentado o tipo de trajecto (Rápido, Curto, Económico); se seleccionou Emergência, Bicicleta ou Peão, essa informação será indicada neste campo.

#### 4.4.1.5 Destino



Este campo apresenta a morada exacta (ou as respectivas coordenadas se o endereço não está disponível) do destino final.











### 4.4.2 Ícones de aviso

Os 5 quadrados seguintes normalmente são cinzentos. Alguns deles podem ficar vermelhos e mostrar um símbolo gráfico no caso de existirem avisos relativos ao trajecto planeado. São avisos e por isso estes ícones mostram informações relativas a todo o trajecto, mesmo se os campos de dados apresentam valores relativos ao percurso desde o ponto actual a um ponto de passagem.

Faça clique em qualquer um dos ícones para mostrar a respectiva descrição.

Alguns exemplos dos ícones disponíveis:

-  Este ícone mostra que é necessário pagar portagem no trajecto recomendado.
-  Este ícone mostrar que o trajecto passa por auto-estradas. Toque no ícone para verificar a distância total a percorrer em auto-estrada.

-  Este ícone mostra que o trajecto recomendado inclui estradas com portagem.
-  Este ícone mostra que é necessário utilizar um ferry no trajecto recomendado.
-  Este ícone mostra que é necessário pagar pela utilização do ferry.
-  Este ícone é apresentado quando o V7 Navigation não consegue planear um trajecto respeitando todas as preferências relativas ao tipo de estrada. Por vezes é impossível encontrar um trajecto adequado perto do início do percurso ou do destino.
-  Este ícone avisa que o V7 Navigation tem de recomendar um trajecto que não corresponde a todas as preferências indicadas nas opções de parâmetros de trajecto.
-  O trajecto recomendado contém áreas acessíveis apenas a peões.
-  O trajecto recomendado contém estradas por pavimentar.
-  O trajecto recomendado contém estradas que requerem uma licença ou permissão de passagem.
-  Informações — quando outro tipo de informações relevantes mas não categorizadas. Toque no ícone para visualizar o conteúdo.
-  Próxima página — este ícone é apresentado quando há mais de 5 avisos aplicáveis ao trajecto recomendado.

#### 4.4.3 Vista superior

Toque neste botão para visualizar uma vista superior de todo o trajecto recomendado. Será aberto o ecrã do mapa de forma a ser possível verificar onde o leva o trajecto.

#### 4.4.4 Simulação

Este botão inicia uma simulação do percurso recomendado.

Esta função não tem qualquer função para a navegação, fornece apenas uma visualização rápida do trajecto. Apresenta uma simulação do trajecto, utilizando as mesmas imagens que irá ver mais tarde, durante a navegação.

A simulação é executada à velocidade normal (utilizando o limite de velocidade das ruas e estradas no trajecto) e as instruções de voz são reproduzidas.

## 4.5 Menu

Tocar neste botão abre um menu que lhe dá acesso a algumas das funções mais frequentemente utilizadas do V7 Navigation.

### 4.5.1 Separador Procurar & Ir

A primeira página do menu é Procurar & Ir. Permite seleccionar um destino sem o ter localizado primeiro no mapa. O menu Procurar será descrito mais pormenorizadamente no ponto: Página 70.



### 4.5.2 Separador Trajecto

Este menu contém opções para gerir diferentes parâmetros do percurso recomendado.



#### 4.5.2.1 Repetir cálcul

Este ponto do menu só está disponível se existir um trajecto activo e a posição de GPS estiver presente.

Esta função repete o cálculo de trajecto baseado nas mesmas opções utilizadas anteriormente. Esta possibilidade é utilizada normalmente quando a repetição automática de cálculo após desvio de trajecto está desligada. No entanto, o

utilizador também poderá utilizá-la quando está a viajar num trajecto paralelo ao recomendado pelo trajecto. Neste caso, o V7 Navigation, pode não repetir o cálculo durante algum tempo, mas o utilizador pode forçá-lo a tal. Este é o botão que será mais utilizado quando esta janela surge automaticamente, desde que a repetição manual do cálculo de trajecto esteja configurada em Página 52.

#### 4.5.2.2 Desvio

Quando se encontra uma fila de trânsito ou qualquer bloqueio da estrada, o utilizador pode pedir ao V7 Navigation para calcular um trajecto que se afaste do trajecto original logo que possa. É necessário seleccionar a distância mínima do trajecto original no final da qual o novo trajecto pode voltar a seguir o trajecto original. Selecione a distância apropriada para a dificuldade de trânsito que está a experimentar.



---

*Nota: Esta função está destinada para permitir-lhe evitar as partes imediatamente seguintes do seu percurso recomendado. Para alterar partes posteriores do trajecto ou evitar ruas ou mudanças de direcção específicas, utilize a função Evitar em Itinerário (Página 40).*

*Nota: Se usar esta função, o V7 Navigation continuará a excluir a mesma parte do mapa até nos percursos anteriormente calculados até quando apagar manualmente o percurso (Página 38), ou até reiniciar o V7 Navigation.*

---

#### 4.5.2.3 Apag trajecto

Toque em Apagar trajecto para eliminar o trajecto activo em conjunto com todos os seus pontos de trajecto (partida, pontos de passagem e destino). Se decidir mais tarde que necessita do mesmo trajecto, terá de recriá-lo de origem. V7 Navigation irá pedir-lhe para confirmar esta acção.

Esta função desempenha um papel especial se utilizou a função Desvio durante a viagem. Quando chega ao destino, a linha de trajecto desaparece do mapa e a navegação pára. O trajecto está praticamente eliminado, mas se planear um novo trajecto, as estradas, manobras e áreas excluídas do trajecto continuarão a ser evitadas ao planear um novo trajecto. Toque em Apagar trajecto para eliminar completamente o trajecto anterior em conjunto com as respectivas restrições de Desvio.

---

*Nota: Quando um POI se utiliza como ponto de passagem, se apagar o percurso não apagará o mesmo POI, somente o seu papel desempenhado no percurso respectivo.*

---

#### 4.5.2.4 Planeador de viagens

Toque em Planeador de viagens para visualizar a lista de todos os pontos utilizados no trajecto. O primeiro item da lista é o ponto de partida do trajecto sem uma posição por GPS válida, o último ponto de passagem a que se chegou se abrir a lista durante a navegação ou o ponto onde o V7 Navigation repetiu o cálculo do trajecto mais recentemente. Isto significa que a lista é permanentemente actualizada e os pontos de passagem eliminados durante a viagem. O último item da lista é o destino final.



Utilize as setas à direita para consultar a lista e toque em qualquer linha para realçá-la. Pode executar as seguintes operações:

- **Adicionar:** pode adicionar um novo ponto de trajecto (ou um novo destino final se o item realçado for o último da lista) após o ponto seleccionado. O menu Procurar é apresentado automaticamente para permitir ao utilizador procurar uma morada, POI, coordenadas, destinos favoritos ou ainda seleccionar um ponto da lista Histórico. Logo que seleccionar um destes pontos, o V7 Navigation regressa ao ecrã Planeador de viagens e a selecção aparece sob a linha realçada.
- **Eliminar:** poderá apagar o ponto seleccionado na lista. Se o item realçado foi o último da lista, o ponto de passagem anterior será promovido a destino final.
- **Optimizar:** é possível otimizar a ordem pela qual passa pelos pontos de passagem se não existir nenhuma ordem específica a que se pretenda obedecer. Ao tocar neste botão, o V7 Navigation reordena a lista instantaneamente para poupar tempo e combustível. A optimização serve apenas para pontos de passagem. O ponto de partida e o destino mantêm-se na posição inicial, obviamente.
- **Cima e Baixo:** utilizando estes botões, poderá você reordenar a lista manualmente, movendo o elemento marcado para cima ou para baixo na lista.

#### 4.5.3 Trânsito em tempo real

Este botão abre a lista de mensagens TMC válidas ordenadas de acordo com a distância em relação à posição actual.



Toque nas setas para virar a página e visualize as dificuldades de trânsito que ainda se encontram longe da sua posição.

#### 4.5.3.1 Itinerário

Esta função abre o itinerário (lista de eventos de trajecto) do trajecto activo. Os ícones de manobra são os mesmos ícones de pré-visualização de mudança de direcção aqui descritos: Página 26.

O itinerário tem três formas diferentes de visualização e duas funções.

##### Modos de detalhe

Os modos de detalhe são diferentes apenas no número de eventos apresentados na lista. Os itens da lista são sempre apresentados com todas as informações disponíveis, incluindo pictogramas da acção necessária e da distância do evento do item anterior da lista.

O itinerário é directo e actualizado constantemente durante a navegação com trajecto definido. O item da lista que se segue na ordem de navegação é realçado até o utilizador realçar outro através do toque. A partir daí, o realce mantém-se no item seleccionado.

- **Instruções a cada mudança de direcção:** esta é a lista apresentada quando Itinerário for aberto. É a lista pormenorizada de eventos. Todos os cruzamentos importantes são apresentados na lista, mesmo aqueles onde o utilizador deve seguir em frente.
- **Instruções:** se tocar no botão de Modo de detalhe uma vez, é apresentada uma lista de eventos que o utilizador deve ter em atenção, ou seja, uma lista de manobras a efectuar durante o trajecto. Estes são os eventos apresentados no campo Pré-visualização de mudança de direcção e anunciados pelas instruções de voz.
- **Resumo de trajecto:** tocando uma vez mais no botão Modo mostrar-se-á um resumo do percurso que contém somente as estradas e os cruzamentos mais importantes.



##### Mostrar

Toque neste botão para visualizar no mapa o item realçado na lista. Desta forma, é fácil identificar eventos de trajecto na lista.

##### Evitar



Toque neste botão para apresentar uma lista de possibilidades de modificar o trajecto. Essas possibilidades incluem um novo cálculo do trajecto evitando o evento realçado ou, por vezes, alguns dos eventos seguintes.



- **Manobra:** esta opção evita a acção marcada. Por exemplo, se uma das mudanças de direcção estiver congestionada, o V7 Navigation pode recalculer o trajecto de forma a excluir essa mudança de direcção. Se a próxima rua for importante no trajecto, é provável que o V7 Navigation substitua a mudança de direcção por outras pequenas mudanças para chegar à mesma rua.
- **Estrada:** se excluir uma estrada, o V7 Navigation recalculará o percurso para evitá-la. É útil para quando se antecipa uma fila de trânsito numa rua utilizada no trajecto ou quando um bloqueio é anunciado na rádio para uma estrada incluída no itinerário.
- **Distâncias:** também é possível encontrar alguns botões de distância nesta lista. São semelhantes aos da lista Desvio do menu Gestor de percursos (Página 38), mas estes podem também ser utilizados para partes mais distantes do trajecto.

---

*Nota: Se aparecer um controlo policial ou um engarrafamento, não necessitará de abrir Itinerário. Para obter um trajecto alternativo de imediato, utilize a função Desvio do Gestor de percursos (Página 38).*

*Nota: Se usar esta função, o V7 Navigation continuará a excluir a mesma parte do mapa até nos percursos anteriormente calculados até quando apagar manualmente o percurso (Página 38), ou até reiniciar o V7 Navigation.*

---

#### 4.5.3.2 Informações de percurso

Este botão abre o ecrã info do trajecto descrito em Página 34. Este ecrã mostra informações sobre o trajecto actual e possui algumas opções adicionais para verificar e modificar o trajecto activo.



#### 4.5.3.3 Opções de parâmetros de trajecto

Esta é uma página muito importante. As opções definidas neste ponto determinam como os trajectos são calculados. Este ecrã é acessível directamente a partir do ecrã info do trajecto (Página 34).



#### 4.5.3.4 Traj

Neste ecrã, pode seleccionar três tipos de trajectos diferentes.

##### Curto

Caso escolha Curto irá obter trajectos que correspondem à distância total mais pequena de todos os trajectos possíveis entre os pontos seleccionados. Este tipo de trajecto é preferido, normalmente, por peões, ciclistas e veículos lentos.

##### Rápido

Caso opte por Rápido, irá obter os trajectos mais rápidos, desde que possa viajar perto ou à velocidade máxima de todas as estradas incluídas. Este tipo de trajecto é normalmente adequado para carros rápidos e normais.

##### Económico

Esta opção é uma combinação ponderada das duas opções anteriores. Apesar de utilizar como base a solução mais rápida, se existir outro trajecto que leve um pouco mais de tempo mas percorra muito menos distância em comparação ao trajecto mais rápido, o V7 Navigation irá seleccioná-lo para poupar combustível.

#### 4.5.3.5 Veículo

É possível definir o tipo de veículo que irá utilizar para navegar pelo trajecto. Com base nesta opção, alguns dos tipos de estrada podem ser excluídos do trajecto (por exemplo, as auto-estradas para os peões) ou algumas restrições poderão não ser tomadas em consideração (por exemplo, os veículos de emergência não apresentam restrições).

Além do mais, ao optar pela opção Autocarro, o programa assume que não podem ser alcançadas altas velocidades e estas informações são utilizadas para calcular o trajecto, a estimativa de duração de viagem (ETE), e a estimativa da hora de chegada (ETA).

Valores disponíveis:

- Carro
- Táxi
- Autoc
- Urgência
- Bicicl
- Peão

#### **4.5.3.6 Tipos de estrada a incluir / excluir**

Para possibilidade que o trajecto corresponda às necessidades do utilizador, é possível definir quais os tipos de estrada que devem ser considerados e quais devem ser excluídos do trajecto se possível.

---

*Nota: A exclusão dum percurso é uma preferência. Não implica necessariamente proibição total. Se o destino apenas pode ser acedido utilizando alguns dos tipos de estrada excluídos, o V7 Navigation irá utilizá-los mas apenas na medida do necessário. Neste caso, é apresentado um ícone de aviso no ecrã de info do trajecto (Página 34) e a estrada que não corresponde à preferência do utilizador é apresentada a vermelho no mapa.*

---

#### **Estrs n pavim**

As estradas não pavimentadas são excluídas por pré-definição, visto ser possível que estejam em más condições e ser difícil atingir o limite de velocidade nas mesmas.

#### **Auto-estradas**

Ao conduzir um carro lento ou ao rebocar outro veículo, pode preferir não utilizar auto-estradas.

#### **Ferry**

A acessibilidade dos ferries temporários pode não estar incluída nos dados do mapa. Além disso, pode ser necessário pagar tarifa e, por isso, o utilizador pode preferir desactivar o estado predefinido (activados).

#### **Inv march**

Apesar de se encontrar entre os tipos de estrada, este é um tipo de acção. A maior parte dos condutores prefere substituí-las por mudanças de direcção normais para a direita e para a esquerda nos cruzamentos mais próximos e, por isso, estão desactivadas por predefinição.

Voltar para trás em estradas de duas vias não é considerado uma inversão de marcha.

---

*Nota: Os pontos de itinerário consideram-se como pontos onde você pára o carro em relação à possibilidade de voltar para trás. Tal significa que desactivar as inversões de marcha nesta página irá evitar inversões de marcha durante todo o trajecto, se possível, mas ao chegar a um ponto de passagem, a parte seguinte do trajecto pode implicar utilizar a mesma estrada na direcção oposta.*

---

#### **Autoriz nec**

Para utilizar algumas estradas ou entrar nalgumas áreas, pode ser necessário uma autorização especial dos proprietários. Estas estradas são excluídas dos trajectos por predefinição. Utilize este interruptor se o veículo estiver autorizado para entrar.

#### **Estr c portag**

As estradas de portagem são incluídas nos trajectos por pré-definição. Se pretender viajar mais para evitar pagar a portagem, desactive esta opção, de forma a que o V7 Navigation calcule o melhor trajecto livre de portagens.

#### **Carpool lanes (apenas para o mapa dos EUA)**

É possível indicar ao V7 Navigation para utilizar faixas de partilha de carros ao planear os trajectos. Actualmente, estas faixas só estão disponíveis nos EUA.

Este controlo aparece apenas no ecrã onde o mapa dos EUA está disponível no produto.

#### **Planeamento de fronteira**

Por pré-definição, o V7 Navigation planeia trajectos utilizando os postos de fronteira. Mas se vive na proximidade duma fronteira, pode desactivar este modo para ficar no mesmo país.

### **4.5.4 Separador Opções**

Esta página do Menu permite personalizar as funções do programa. O menu Opções será descrito em pormenor mais tarde no ponto: Página 70.



## **4.6 TMC (Canal de Mensagens de Trânsito)**

O V7 Navigation pode indicar itinerários melhores se o TMC (Canal de Mensagens de Trânsito) estiver disponível. O TMC é uma aplicação específica do Sistema de Dados de Rádio FM (RDS) utilizado para transmitir informações de trânsito e meteorológicas em tempo real.

---

*Nota: O TMC não é um serviço global. Os códigos postais podem não estar disponíveis para o país seleccionado. Peça ao vendedor as especificações do mapa.*

---

É necessário um receptor de TMC acoplado ao seu V7 Portable Navigation System para receber informações de TMC.

O V7 NAV720 pode ser adquirido com um Kit de Trânsito onde este estiver disponível, o que permitirá que o seu Sistema de Navegação V7 receba acontecimentos de trânsito TMC.

Caso dados TMC públicos forem transmitidos no local onde se encontra, o V7 Navigation terá automaticamente em consideração as informações TMC recebidas. Não é necessário alterar nenhuma configuração. As estações de rádio que transmitem dados de TMC serão procuradas automaticamente e as informações decodificadas serão utilizadas no planeamento de trajectos imediatamente. A partir do momento em que o V7 Navigation recebe informações de trânsito que possam afectar o seu trajecto, o programa avisa-o de que está a recalcular o trajecto e a navegação irá continuar com um novo itinerário, que é óptimo, tendo em consideração as condições de trânsito actualizadas.

Existem dois pontos de entrada do subsistema TMC:

- Toque em Trânsito em Tempo Real no menu Gestor de percursos (Página 39) para abrir a lista de mensagens TMC válidas. Aqui toque em Legenda para obter a descrição dos ícones.
- Toque em Trânsito em Tempo Real no menu Opções (Página 57) para ajustar a forma como o TMC funciona.

## **4.7 Câmara de segurança da estrada**

Câmaras de segurança da estrada como, por exemplo, câmaras de velocidade e de semáforo são tipos de POI especiais do V7 Navigation. A aplicação pode avisar o utilizador da aproximação a uma dessas câmaras. É possível afinar este aviso nas opções gerais (Página 50).

É possível carregar localizações de câmaras para o V7 Navigation com a ajuda de uma aplicação de PC. Consulte o nosso site para obter mais informações.

É possível localizações de câmaras manualmente. Este facto é descrito ao pormenor no menu Cursor (Página 32).

As câmaras de vigilância são indicadas no mapa através de pequenos símbolos de câmara.



## 4.7.1 Tipos de câmara

Existem quatro tipos de câmara de vigilância:

### 4.7.1.1 Câmaras fixas

Algumas câmaras situam-se ao lado das estradas, viradas para uma das direcções, medindo uma ou ambas as direcções do trânsito. Medem a velocidade instantânea. Para estas câmaras, é possível especificar a direcção do trânsito que é analisada e o limite de velocidade. O V7 Navigation avisa o utilizador quando se aproxima destas câmaras na direcção analisada. Se a velocidade exceder o limite de velocidade perto da câmara, é emitido um sinal de aviso especial.

Estas câmaras são indicadas pelo seguinte símbolo:



### 4.7.1.2 Câmaras móveis

Algumas câmaras são operadas a partir de veículos. A base de dados contém alguns locais típicos destas câmaras móveis. Nem sempre estão a funcionar no local indicado e não há limite de velocidade especificado para as mesmas. O aviso é semelhante ao das câmaras fixas, mas como não há limite de velocidade indicado, apenas se indica a proximidade.

Estas câmaras são indicadas pelo seguinte símbolo:



#### 4.7.1.3 Câmaras integradas

Algumas câmaras estão integradas nos semáforos. Funcionam como câmaras fixas, mas são difíceis de detectar. O aviso de proximidade e velocidade é igual ao das câmaras fixas.

Estas câmaras são indicadas pelo seguinte símbolo:



#### 4.7.1.4 Câmaras de vigilância de troço

Estas câmaras funcionam aos pares e não medem a velocidade instantânea, mas antes a velocidade média entre as duas câmaras. Ambas identificam o carro e registam a hora exacta de passagem. A diferença entre as duas horas será utilizada para calcular a velocidade média.

O V7 Navigation avisa o utilizador da proximidade duma destas câmaras, mas a partir do momento em que passa por uma, o aviso mantém-se e a velocidade média é medida até chegar à outra câmara deste tipo. Se a velocidade média exceder o limite de velocidade entre as duas câmaras, será emitido o mesmo aviso de som especial dos outros tipos de câmara.

---

*Nota: No caso de o V7 Navigation não conseguir registar o momento em que passa pela segunda câmara (por exemplo, está situada na saída dum túnel em que a posição por GPS não está disponível), o aviso mantém-se. Toque simplesmente no símbolo da câmara apresentado no ecrã para interromper o aviso.*

---

Estas câmaras são indicadas pelo seguinte símbolo:



#### 4.7.1.5 Câmaras de semáforos

Estas câmaras verificam se obedece ou não aos semáforos. O aviso é semelhante ao das câmaras fixas, mas como não há limite de velocidade indicado, apenas se indica a proximidade.

Estas câmaras são indicadas pelo seguinte símbolo:



### 4.7.2 Direcção de trânsito analisada

As várias câmaras podem medir a velocidade numa direcção do trânsito, de ambas as direcções do trânsito ou mesmo de várias direcções num cruzamento, quando estão montadas numa base rotativa. O V7 Navigation avisa o utilizador apenas se estiver a conduzir numa direcção analisada ou com possibilidade de ser analisada.

A direcção analisada da câmara é apresentada pelos seguintes símbolos:



### 4.7.3 Limite de velocidade verificado

Como informação adicional, o limite de velocidade verificado pela câmara é indicado para as câmaras de vigilância fixas, integradas e de troço. Ao guardar manualmente a localização de uma câmara utilizando o menu Cursor (Página 32), o limite de velocidade da estrada (se disponível) é utilizado como padrão, mas é possível alterar o valor com o seguinte controlo:



### 4.7.4 Adicionar uma nova câmara ou editar uma câmara existente

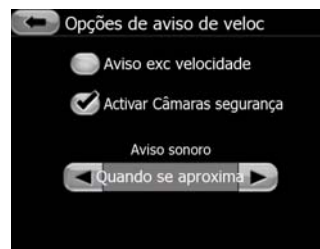
É possível adicionar novas câmaras, modificar os parâmetros das já existentes ou eliminar as mesmas. Seleccione um ponto no mapa e, em seguida, utilize o botão POI existente no menu Cursor (Página 32). Este procedimento abrirá uma lista dos pontos de interesse situados nas proximidades do ponto seleccionado. Para adicionar uma nova câmara, utilize o botão Adicionar câmara e defina os parâmetros. Para editar uma câmara já existente, localize-a no final da lista de POIs e toque na mesma. Será apresentado um novo ecrã com os respectivos detalhes. Toque em Apagar neste ecrã caso pretenda cancelar a câmara.



### 4.7.5 Alterar as opções do aviso de câmara

É possível ligar e desligar o aviso de câmara e afinar as respectivas definições nas Opções gerais (Página 51).





## 5 Opções

O V7 Navigation oferece várias opções de forma a permitir ao utilizador personalizar as funções do programa. É possível aceder ao ecrã Opções através dos ecrãs de mapa utilizando o Menu e, em seguida, o botão Opções.

### 5.1 Opções gerais

Estas são as opções básicas do V7 Navigation.



#### 5.1.1 Modo de Seg

O Modo de segurança irá desactivar o ecrã táctil acima de 10 km/h para manter a atenção do condutor na estrada.

Poderá ainda usar os botões de hardware, mas não pode definir um novo destino ou alterar as definições.

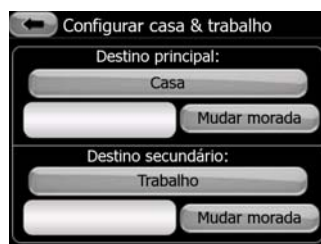
Quando o modo de segurança é desactivado, o V7 Navigation irá avisá-lo.

#### 5.1.2 Modo Nocturno

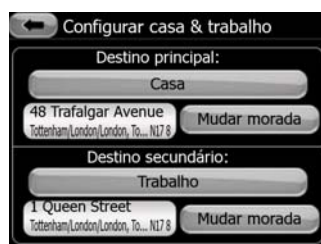
Utilizando o modo nocturno, pode alternar manualmente entre os esquemas de cor diurnos e nocturnos.

#### 5.1.3 Definir destinos preferidos

É possível seleccionar dois dos destinos mais frequentes como favoritos (Página 81). É possível começar a navegar para qualquer um deles através de dois toques no ecrã. Os nomes originais dos pontos são Casa e Trabalho.



É possível alterar o nome dos mesmos e especificar as respectivas localizações. Para determinar a localização, pode utilizar as mesmas opções do menu Procurar (Página 70) como para o destino de trajecto e, dependendo dessa selecção e das informações disponíveis, a localização será apresentada neste local como morada de rua, posição latitude/longitude ou ambos.



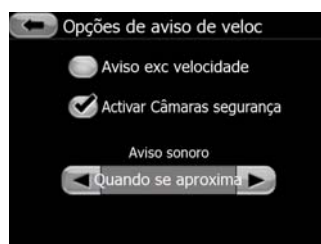

---

*Nota: Se tocar em qualquer das suas destinações favoritas no menu Procurar (Página 81) antes de defini-la, o V7 Navigation propôr-lhe-á abrir este ecrã para defini-la.*

---

#### 5.1.4 Opções de aviso de veloc

Toque neste botão para activar e aperfeiçoar os alertas para o utilizador. É apresentada uma nova janela com as opções.



##### 5.1.4.1 Aviso exc velocidade

Os mapas poderão conter informações sobre os limites de velocidade dos segmentos de estrada. O V7 Navigation tem a capacidade de o avisar caso exceda o limite actual. Estas informações poderão não estar disponíveis na sua região (pergunte ao seu revendedor local) ou poderão não ser as correctas para todas as estradas do mapa. Esta opção permite decidir se pretende receber os avisos ou não.

#### **5.1.4.2 Activar Câmaras segurança**

O V7 Navigation pode emitir um aviso sempre que se aproximar de câmaras de velocidade e de semáforos previamente carregadas no dispositivo ou guardadas manualmente no software. É possível guardar câmaras utilizando o botão POI existente no menu Cursor (Página 32) e, em seguida o botão Adicionar câmara. Os tipos e parâmetros das câmaras de velocidade são explicados em Página 45.

Nesta secção, pode activar ou desactivar o aviso de câmaras conhecidas e pode ainda afinar a forma como o V7 Navigation o avisa da aproximação duma destas câmaras.

---

*Nota: Detectar a localização de câmaras de velocidade pode ser proibido por lei em certos países ou regiões. Certifique-se de que é ou não legal ligar este aviso antes de o fazer.*

---

#### **5.1.4.3 Aviso sonoro**

É possível desactivar o aviso sonoro, activar o aviso simples (em que o utilizador é avisado apenas se exceder o limite de velocidade quando se aproxima duma câmara) ou activar um som complexo com sons repetidos à medida que se aproxima da câmara. No caso das câmaras de vigilância de troço, também irá ouvir esses sons enquanto estiver entre as duas câmaras (estas câmaras funcionam aos pares).

Será aviso com bastante antecedência. A distância da câmara a partir da qual o V7 Navigation começa a avisar o utilizador depende da velocidade. Quanto maior a velocidade, mais cedo o utilizador será avisado.

#### **5.1.5 Repetir cálculo traj**

Quando existe um trajecto planeado, esta definição informa o V7 Navigation do que fazer quando o utilizador se desvia desse trajecto.

##### **5.1.5.1 Automático**

O trajecto será novamente calculado de forma automática poucos segundos após o desvio.

##### **5.1.5.2 Perg prim**

O V7 Navigation pode também solicitar a preferência do utilizador de cada vez que sai do trajecto planeado. O trajecto não será calculado de novo até que o utilizador opte por uma das opções no menu que é apresentado automaticamente (também explicado em Página 37).

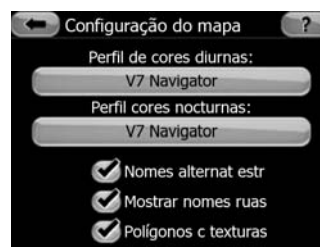


### 5.1.5.3 Desact

Se se mantiver no trajecto original e pretender voltar ao mesmo, pode desactivar a repetição do cálculo. Desta forma, a orientação é interrompida até voltar ao trajecto recomendado por si mesmo.

## 5.2 Definições do Mapa

É possível definir alguns parâmetros para determinar o aspecto dos mapas no V7 Navigation.



### 5.2.1 Perfil de cores diurnas / Perfil cores nocturnas

O V7 Navigation inclui vários esquemas de cor para utilização diurna e nocturna. Estão sempre seleccionados um perfil de cores diurnas e um perfil de cores nocturnas. O V7 Navigation utiliza-os ao alternar entre os modos de dia e de noite.

Toque no botão apropriado e seleccione um novo esquema a partir da lista.

### 5.2.2 Nomes alternat estr

Algumas auto-estradas têm nomes internacionais ou números diferentes para os viajantes estrangeiros. Pode ajustar aqui se quiser ver somente os seus nomes locais ou ambos.

### 5.2.3 Mostrar nomes ruas

Pode definir se pretende visualizar os nomes de ruas e os ícones de POI no mapa ao conduzir. Com base nos níveis de zoom e inclinação, os nomes de rua são apresentados ou alinhados ao eixo da rua ou em placas toponímicas colocadas na

própria rua (Página 17). Se activar estes sinais, será mais fácil reconhecer a sua localização no mapa; se desactivá-las, será mais fácil reconhecer a geometria da estrada.

---

*Nota: Poderá desactivar os nomes das ruas e os ícones dos pontos de interesse somente quando o V7 Navigation estiver a seguir a sua posição. Logo que desloque o mapa e desactive a função Bloquear-na-Posição (Página 28), os nomes de rua e ícones tornam-se visíveis de novo. Toque em Bloquear vista para reactivar a função Bloquear-na-Posição e fazer desaparecer as etiquetas e os ícones de novo.*

---

## 5.2.4 Polígonos c texturas

Activa os polígonos com texturas e apresenta os rios, lagos, florestas e outras objectos grandes de forma mais realista e atractiva no mapa.

Se desactivar esta função, serão apresentadas áreas uniformes, mas o desempenho será melhor. Consulte Página 18.

## 5.3 Opções de Som

As definições nesta página configuram os sons do V7 Navigation.



### 5.3.1 Volume / interruptor de som Principal

O volume do som do V7 Navigation é independente das opções do seu V7 Portable Navigation System. Quando executa o V7 Navigation, a posição deste selector determina o nível de volume do dispositivo. Quando sai do programa, as opções do dispositivo são reactivadas.

A parte esquerda do controlo funciona como botão de silêncio. Toque no mesmo para silenciar todos os sons do V7 Navigation.

Esta acção funciona em conjunção com o botão Silêncio (Página 31) nos ecrãs de mapa. Ligar um deles irá alterar o estado do outro.

### 5.3.2 Volume / interruptor da voz de orientação

O comutador à esquerda activará ou cancelará as mensagens em voz do V7 Navigation. Quando ligado, a barra à direita define o volume das instruções de voz. Na posição mais à esquerda, a orientação por voz é suprimida, na posição mais à direita, o volume base é aplicado.

### 5.3.3 Volume / interruptor de som de teclas

O interruptor à esquerda pode ligar ou desligar os sons de tecla. Os sons de tecla são confirmações sonoras da activação de botões não virtuais ou de toques no ecrã táctil. Quando os sons de tecla estão ligados, a barra à direita ajusta o respectivo volume. Na posição mais à esquerda, os sons de tecla são suprimidos, na sua posição mais à direita, são executados no nível de volume principal.

---

*Nota: Os efeitos de som do V7 Navigation dependem do contexto. São diferentes se estiver a abrir ou fechar uma janela ou a activar ou desactivar uma opção. Indicam também, por exemplo, se já introduziu letras suficientes dum nome de rua para obter uma lista curta de ruas correspondentes no ecrã.*

---

### 5.3.4 Volume Dinâmico

Ao conduzir a alta velocidade, o ruído do carro pode ser demasiado elevado para ser possível compreender as mensagens da orientação de voz ou para ouvir os sons de tecla. Se utilizar o volume dinâmico, é possível configurar o V7 Navigation para aumentar o volume quando a velocidade excede um determinado mínimo e atingir o volume máximo (determinado pela barra de volume principal nas opções de som) numa determinada velocidade máxima.

Toque no botão Volume dinâmico para activar a função. Desta forma, também irá abrir o ecrã onde é possível definir as velocidades mínima e máxima.



### 5.3.5 Som de atenção

Se esta função estiver Desactivada, a voz de orientação irá soar sem o som de atenção prévio. Se o ajustar num Sinal único, ouvir-se-á um som de aviso antes de apresentar a mensagem em voz, e se ajustá-lo em Sinal duplo, ouvir-se-ão dois sons de aviso.

---

*Nota: A função Silêncio (Página 31), acessível a partir dos ecrãs de mapa, substitui as opções deste ecrã. Quando o V7 Navigation está silenciado, todos os sons desaparecem. Estas definições não serão alteradas, a saída de som será silenciada temporariamente.*

---

## 5.4 Opções de zoom inteligente

O Zoom Inteligente é muito mais do que um zoom automático normal.

**Ao conduzir seguindo um trajecto:** ao aproximar-se duma mudança de direcção, o zoom aumenta e o ângulo de visão é elevado para que o utilizador reconheça a manobra a efectuar na intersecção. Se a próxima mudança de direcção ainda vier longe, o zoom diminui e o ângulo de visão baixa até se tornar horizontal para que o utilizador visualize a estrada que tem à frente ou pode mesmo activar o modo de vista superior para permitir ao utilizador seguir a posição no mapa.

**Ao conduzir sem trajecto:** quando não há nenhum itinerário activo e você está simplesmente a conduzir, o Zoom Inteligente aumentará a imagem se conduzir a baixas velocidades e a diminuirá até o limite ajustado quando conduzir a altas velocidades.

Estas funções automáticas podem ser configuradas neste ecrã.



### 5.4.1 Restaurar Bloquear-na-posição e Zoom inteligente

Como já mencionado, é possível mover e dimensionar o mapa durante a navegação. Nestes casos, aparece um ícone Bloquear vista (Página 28) no ecrã.

Ao dimensionar o mapa, a função correspondente do Zoom inteligente é automaticamente desactivada e o mapa continuará a mostrar a sua posição, mas não alterará o nível de zoom. É possível regressar ao modo de Zoom inteligente completo tocando no botão Bloquear vista.

Se mover o mapa, todas as funções do Zoom inteligente desactivar-se-ão e a vista congelará. Se tocar no botão Bloquear vista, o V7 Navigation irá seguir a sua posição de novo (Bloquear-na-posição) e irá reactivar o Zoom inteligente.



## Rest funç Bloquear-na-Pos

Ligue este interruptor se desejar que o V7 Navigation volte à Posição do GPS actual depois de ter movido o mapa durante a navegação. Esta função é útil quando tenha movido o mapa involuntariamente ou para verificar alguma coisa rapidamente perto do seu trajecto.

Após alguns segundos, o botão Bloquear vista desaparece e o mapa volta à posição actual para mostrar a sua posição.

## Repor Zoom Intelig

Utilize esta opção se desejar que o V7 Navigation volte a activar o Zoom inteligente depois de ter dimensionado o mapa durante a navegação. Esta função é útil quando tenha mudado a vista involuntariamente ou para verificar rapidamente alguma coisa perto do seu trajecto.

Após alguns segundos, o botão Bloquear vista desaparece e o Zoom inteligente volta a colocar a vista em modo de navegação. Ao contrário do que se passa com Restaurar a função de Bloquear-na-Posição, a vista muda suavemente.

---

*Nota: O Zoom inteligente apenas pode ser reactivado quando está activado no cimo desta página. Com o Zoom inteligente desligado, nem o botão Bloquear vista não aparece nem a vista regressa ao estado anterior caso dimensione o mapa.*

---

### 5.4.2 Activar o modo de vista superior

Active este modo e o V7 Navigation mudará para o modo de Vista superior durante a navegação quando a mudança de direcção seguinte ainda estiver longe.

---

*Nota: quando esta função automática estiver desactivada, poderá ainda activar manualmente o modo vista superior conforme descrito no ponto Página 29.*

---

## 5.5 Trânsito em tempo real

Este ecrã mostra a fonte de TMC seleccionada e permite alterar as opções de TMC.



### 5.5.1 Estação de rádio FM seleccionada

O nome e a frequência da estação de rádio seleccionada aparecerá na parte superior desta janela, em conjunto com as informações sobre a força do sinal indicadas por uma barra.

Se não existir qualquer estação de rádio a emitir dados de TMC na área onde está o dispositivo, o receptor mantém-se a procurar. É possível ver a frequência a atravessar continuamente a banda de rádio FM CCIR (87.5-108 MHz). Quando entra numa área com informações de TMC, o indicador mostra a frequência e informações detalhadas sobre a estação de TMC.

### 5.5.2 Subscrever TMC

Caso pretenda receber dados TMC de uma fonte que necessita de ser subscrita, este botão conduzi-lo-á a um novo ecrã onde poderá gerir a sua subscrição. Visite o site apresentado nesta página e, quando lhe for pedido, introduza as informações também apresentadas.



Em seguida toque em Introduza código e introduza o Código de subscrição de TMC utilizando o teclado. Toque em Concluir quando terminar.



### 5.5.3 Banir estação seleccionada

Se pretender receber dados de TMC doutra estação de rádio, toque neste botão. A estação de rádio será adicionada à lista de estações excluídas e o V7 Navigation começará a procurar outra estação de TMC e irá sempre saltar a estação excluída no futuro.

### 5.5.4 Ordenar eventos por distância / tipo

A lista de eventos de trânsito pode ser ordenada pela distância em relação à posição actual ou pelo tipo. Toque neste botão para alternar entre as duas possibilidades.

### 5.5.5 Utilizar info trânsito

Este botão está activado por defeito, o que significa que as mensagens de TMC são utilizadas no planeamento do trajeto. Toque neste botão para que o V7 Navigation ignore as informações de trânsito em tempo real ao planear itinerários.

---

*Sugestão: Se estiver a planejar um trajeto para uma viagem futura, pode ser melhor desligar a correcção de planeamento de trajeto por TMC.*

---

### 5.5.6 Recalcular para evitar trânsito

Esta opção é semelhante à anterior. Desactivá-la não evita que o sistema utilize os dados de TMC para planejar trajetos, mas impede que seja efectuado um novo cálculo automático do trajeto quando as condições de trânsito mudam durante a viagem.

### 5.5.7 Mostrar estações excluídas

Este botão abre a lista de estações de rádio excluídas. Toque em qualquer uma das estações da lista e, em seguida, em Activar para permitir que o V7 Navigation aceite a estação para a recepção de informações de TMC.



## 5.6 Gerir registos traj

Com o V7 Navigation também é possível guardar os registos de trajeto das suas viagens. Este ecrã permite-lhe gerir todos os registos de trajeto. Quando surge, apresenta uma lista de todos os registos de trajeto guardados.



O nome original dum registo de trajeto é a data e a hora quando foi gravado. É possível alterar o nome de forma a ser mais facilmente reconhecível se desejar.

Cada registo de trajecto possui uma cor apresentada à esquerda do nome quando o registo de trajecto está visível no mapa. Se o trajecto não estiver visível, nada é apresentado neste local. Tocar na linha do registo de trajecto realçado irá alternar entre mostrar e ocultar esse registo. O registo de trajecto será desenhado no mapa utilizando a cor que está ao lado do nome.



Quando um registo de trajecto está a ser guardado, aparece uma nova linha na lista sem cor, visto os registos recentes não serem normalmente mostrados no mapa.




---

*Sugestão: Se quer ver o trajecto do ficheiro que está sendo gravado, toque nele duas vezes para torná-lo visível.*

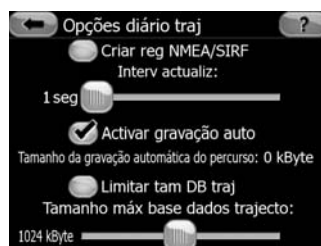
---

Neste ecrã tem as seguintes opções:

- **Gravar:** este iniciará a gravação do recorde de percurso. Aparece uma nova linha na lista e os dados de posição por GPS são gravados até o utilizador parar a gravação ou sair do V7 Navigation. Um ícone vermelho (Página 31) é apresentado no mapa para que o utilizar saiba que há uma gravação em progresso.
- **Parar a Gravação:** se houver uma gravação em curso, este botão interrompê-la-á.
- **Info:** este botão abre um ecrã que mostra os detalhes do registo de trajecto e permite ao utilizador:
  - alterar o nome do registo de trajecto (botão Renomear),
  - alterar a cor do registo de trajecto (Cor no selector do mapa),
  - apresentá-lo no mapa (botão Ajustar ao ecrã),
  - ou exportar os dados se cartão SD em formato GPX (o botão Exportar trajecto).



- **Reproduzir de novo:** carregue neste botão para visualizar no mapa uma simulação do registo de trajecto gravado. Um ícone verde (Página 31) irá aparecer nos ecrãs de mapa para indicar ao utilizador que não se trata duma simulação estimada, mas antes duma simulação dum registo de trajecto real.
- **Apagar:** pode eliminar o registo de trajecto se já não for necessário. V7 Navigation irá pedir-lhe para confirmar esta acção.
- **Opções:** este botão abre um ecrã de opções onde poderá definir os parâmetros de gravação dos registos de percurso:
  - Criar registo NMEA / SIRF: independentemente do registo de trajecto normal, pode instruir o V7 Navigation a gravar os dados GPS nativos recebidos do dispositivo GPS. Os dados guardados estarão no formato NMEA. Estes registos são guardados como ficheiros de texto separados no cartão de memória SD (se inserido) e não podem ser mostrados nem reproduzidos no V7 Navigation. Estes ficheiros servem para eventuais necessidades de pós-processamento caso estas necessidades existam. Tenha cuidado quando gravar dados nativos do GPS porque esgotam-lhe rapidamente a memória disponível. Os restantes controlos aplicam-se aos registos de percurso normais.
  - **Intervalo de actualização** é a frequência em que os pontos de percurso serão guardados. As informações sobre a posição chegam geralmente em cada segundo do GPS. Se você não precisar dum diário assim tão pormenorizado da sua viagem, pode aumentar este número para poupar espaço de gravação para o diário de viagem.
  - **Activar gravação automática:** quando a gravação automática está activa, não é necessário ligar e desligar o registo de percurso manualmente. O V7 Navigation começa a gravar o registo de percurso automaticamente logo que a posição do GPS esteja disponível.
  - **Tamanho fich. actual gravação automático:** este número lhe mostra a quantidade de memória reservada para os diários de percurso gravados de modo automático.
  - **Limitar o tamanho DB do trajecto:** pode decidir aqui se quer maximizar ou não o espaço reservado para a base de dados onde se armazenam os diários de percurso gravados automaticamente.
  - **Tamanho máximo base dados trajecto:** Pode estabelecer aqui o tamanho máximo da base de dados reservado aos registos de trajecto se tiver activado o selector anterior.






## 5.7 Gerir POIs (Pontos de interesse)

Neste local, é possível configurar todos os parâmetros dos POIs personalizados e a visibilidade dos POIs integrados que vêm incluídos no mapa.

### Gerir a visibilidade dos POIs integrados

Os mapas do V7 Navigation incluem um grande número de POIs. Apresentá-los a todos obstruiria o mapa (para saber como os POI são apresentados no mapa, consulte Página 20). Para evitar isso, pode decidir quais os grupos de POI a mostrar e quais a esconder. O V7 Navigation possui um sistema de categorias de POI multi-nível. É possível definir a visibilidade dos dois níveis superiores. Todos os níveis abaixo estarão ocultos ou serão apresentados de acordo com a sua respectiva categoria (ou seja, é possível definir a visibilidade das Estações de Gasolina na categoria Serviços, mas todas as marcas apresentadas abaixo serão apresentadas ou suprimidas em conjunto).



Os grupos assinalados com um círculo vazio  estão ocultos; os grupos com uma marca azul escura  estão visíveis no mapa, enquanto aqueles assinalados com uma marca azul clara  têm algumas das suas subcategorias visíveis e outras ocultas.

Se realçar algum dos grupos de POIs ao tocar-lhes, o botão no canto inferior esquerdo torna-se 'Mostrar' se o grupo de POI estiver oculto ou 'Ocultar' se o grupo estiver visível ou visível em parte.

---

*Sugestão: Para converter um grupo parcialmente mostrado a completamente mostrado toque duas vezes neste botão. Primeiro, oculta todo o grupo e, em seguida, irá torná-lo visível, em conjunto com todos os seus subgrupos.*

---

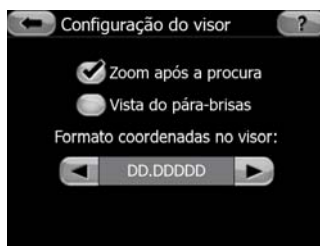
Ao tocar de novo no grupo de POI realçado (excepto no caso dos Favoritos) é aberta uma lista de subcategorias desse grupo. Neste local, não é possível

visualizar totalmente subgrupos, visto a visibilidade só poder ser definida para os dois grupos de categorias superiores. Apresentar ou ocultar um subgrupo processa-se da mesma forma que os grupos principais.



## 5.8 Opções de visor

Estas definições determinam a forma como o V7 Navigation apresenta certas informações.



### 5.8.1 Zoom após a procura

Quando este comutador não está marcado, o V7 Navigation centrará o mapa no lugar seleccionado em Procurar mas não mudará o zoom da imagem. Se ligar este interruptor, o V7 Navigation fará também uma aproximação ao ponto seleccionado.

O nível da aproximação dependerá do tipo do objecto que tenha procurado. Por exemplo, se efectuar uma procura numa cidade, o nível da ampliação permitir-lhe-á ver toda a povoação ou pelo menos uma parte significativa à volta do centro da mesma. Quando seleccionar um POI, um cruzamento ou uma morada exacta, a ampliação permitir-lhe-á ver somente algumas ruas no ecrã.

### 5.8.2 Vista do tablier

A vista do tablier é uma característica de segurança adicional para ajudar durante a navegação. Quando estiver a ser utilizada a opção Vista do tablier esta oculta o mapa durante a navegação. Verá uma seta maior e continuará a ouvir indicações de voz bem como a receber informações adicionais sobre a condução. Além de tudo isto, este modo de visualização tem menos movimento e distrai menos quando utilizado em situações específicas.



Existem as seguintes opções neste modo de visualização:

- Um toque no campo “Velocidade Actual” apresentará o limite de velocidade da rua que está a percorrer no momento.
- Toque na seta para repetir a última instrução de voz recebida.
- A barra de texto superior apresentará a rua onde deverá executar a próxima acção.
- A barra de texto inferior apresentará a rua que está a percorrer no momento. Toque nesta barra para sair da vista do tablier. Regressará à vista padrão.

Para activar ou desactivar esta função, vá a Opções / Opções de visor (Página 63) e ligue ou desligue a função Vista do tablier.

---

*Sugestão: Alguns países têm leis contra mapas ou imagens em movimento dentro do veículo durante a condução. A Vista do tablier é uma ótima forma de respeitar essas leis e manter os benefícios da navegação por GPS.*

---

### 5.8.3 Formato das coordenadas no visor

As posições são por vezes apresentadas com as moradas e outras com as coordenadas. Esta opção permite escolher entre apresentar as coordenadas em graus (gg,gggg); graus e minutos (gg mm,mmm) ou graus, minutos e segundos (gg mm ss,s).

---

*Nota: o modo de visualização das coordenadas é independente do campo de entrada de dados no menu Procurar & Ir. No ecrã de entrada de coordenadas poderá utilizar qualquer um dos três formatos.*

---

## 5.9 Opções de luz de fundo

Aqui pode definir como pretende que a luz de fundo do visor se comporta ao utilizar o V7 Navigation.

Estas opções são independentes das opções de outras aplicações do V7 NAV730.





### 5.9.1 Brilho

Pode definir o nível de luz de fundo em separado para os modos diurno e nocturno, potenciando o efeito do esquema de luz nocturno.

Os valores estão no intervalo de 0 a 10, em que zero significa que não se utiliza luz de fundo e 10 representa o valor máximo de luz de fundo.

### 5.9.2 Gestão de energia

No cimo do ecrã, é possível definir a forma como a luz de fundo se comporta quando o ecrã não é tocado durante algum tempo.

#### Luz de fundo sempre ligada

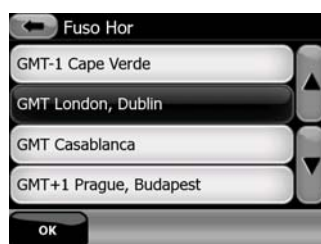
É possível definir que a luz de fundo fica sempre ligada.

#### Gestão de energia inteligente

Também poderá iniciar esta função especial do V7 Navigation. Ao funcionar com bateria, o modo Gestão de energia inteligente acenderá o visor apenas quando o utilizador tocar ou premir um botão ou se o V7 Navigation tem algo a apresentar ao utilizador. Após alguns segundos, o nível de luz diminui e após mais alguns segundos, a luz de fundo desliga-se. Desta forma, aumenta-se a vida útil da bateria.

## 5.10 Fuso Hor

Aqui é possível definir o fuso horário em que se encontra.

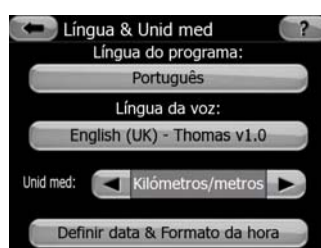


### 5.10.1 Botão Sair

O botão Sair permite suspender o programa ou sair do mesmo. Ao suspender a navegação, ao regressar, o V7 Navigation continuará a navegação logo que o dispositivo GPS integrado determine de novo a localização. Caso saia da navegação, o programa necessitará de ser reiniciado mais tarde.

## 5.11 Líng & Un med

Neste ponto, pode definir os idiomas, as unidades de medida e os formatos de data e hora utilizados pelo V7 Navigation.



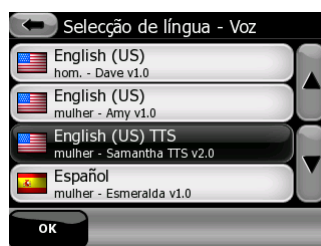
### 5.11.1 Língua do programa

Este botão apresenta o idioma escrito actual do programa. Ao tocar no botão, pode seleccionar o idioma a partir duma lista de línguas e locutores disponíveis. O V7 Navigation terá de ser reiniciado se alterar esta definição. V7 Navigation irá pedir que confirme antes de se reiniciar.

### 5.11.2 Idioma da voz

Este botão mostra o idioma actual da orientação por voz. Ao tocar no botão, pode seleccionar o idioma a partir duma lista de línguas e locutores disponíveis.

O dispositivo V7 NAV730 possui capacidades de leitura de texto (Texto-para-Discursos). Esta função é um aperfeiçoamento das instruções de voz padrão dadas a cada mudança de direcção. A função Texto-para-Discursos indicará também o nome da rua ou auto-estrada onde terá de agir, além de indicar a distância até à próxima instrução e que acção tomar. Esta função está ligada por predefinição. No entanto, para activar a função Texto-para-Discursos, precisa de seleccionar um Texto-para-Discursos ou uma voz TTS.



Toque numa das línguas na lista para ouvir um exemplo da voz. Em seguida, toque em OK depois de seleccionar a nova língua.

---

*Nota: A função Texto-para-Discurso só está, de momento, disponível para Inglês e apenas as línguas assinaladas com “TTS” terão a funcionalidade Texto-para-Discurso.*

---

### 5.11.3 Unidades

É possível definir as unidades de distância a utilizar pelo programa. O V7 Navigation poderá não suportar todas as unidades indicadas em alguns dos idiomas da voz de orientação. Se seleccionar uma unidade de medida que não é suportada pelo idioma de voz de orientação seleccionado, será apresentada uma mensagem de aviso a vermelho sobre o selector.

### 5.11.4 Definir data & Formato da hora

É possível definir o formato de data e hora apresentados pelo V7 Navigation. Estão disponíveis vários formatos internacionais.



## 5.12 Dados do utilizador

Tudo o que foi guardado (Favoritos, Registos de trajecto, etc.) ou modificado (Opções, Histórico) desde que o V7 Navigation foi instalado está guardado numa base de dados de utilizador localizada na memória interna do V7 NAV730. Poderá ajustar aqui as opções relativas à armazenagem, se reestabelecimento ou à eliminação da base de dados ou de partes dela.



### 5.12.1 Cópia segur

É possível fazer uma cópia de segurança de toda a base de dados do utilizador no cartão de memória.

Toque neste botão para copiar todos os dados e opções de utilizador para o cartão de memória. A cópia de segurança é sempre criada com o mesmo nome de ficheiro; portanto, a cópia de segurança dos dados irá sempre substituir as cópias anteriores.

---

*Sugestão: Se quiser guardar mais versões da base de dados de utilizador ou se quiser armazenar um determinado estado (por exemplo, os Favoritos guardados e os registos de percurso das suas férias) procure um ficheiro de cópia de segurança no cartão de memória, altere o seu nome ou guarde-o no seu computador.*

*Sugestão: Se mudar para outro V7 Portable Navigation System e pretender manter os dados e definições, faça uma cópia de segurança, remova o cartão, insira-o no outro V7 Portable Navigation System e volte a esta página de opções e carregue no botão Restaurar dados, como descrito na próxima secção. O V7 Navigation será reiniciado e todos os seus POIs, registos de trajectos, opções, cidades e listas de histórico irão aparecer no novo V7 Portable Navigation System.*

---

### 5.12.2 Restaur. dados

Se tiver eliminado qualquer coisa acidentalmente ou criado vários itens temporários que não pretende eliminar um a um, pode tocar neste botão para restaurar o estado do V7 Navigation no momento da última cópia de segurança.

Ao tocar neste botão, irá perder todas as alterações efectuadas desde o momento da última cópia de segurança. O V7 Navigation irá avisá-lo desse facto antes de substituir a base de dados actual pela cópia de segurança.

### 5.12.3 Limpar Dados

Este botão elimina todos os dados de utilizador. O equipamento volta ao estado de origem. Tocar neste botão significa que perderá todos os dados guardados e opções personalizadas. O V7 Navigation irá avisá-lo deste facto.

### 5.12.4 Reiniciar opções Avançadas

Existem várias opções avançadas no V7 Navigation. Algumas alterações podem provocar um comportamento pouco satisfatório do V7 Navigation. Toque neste botão para restaurar as opções pré-definidas.

### 5.13 Sobre

Toque em Sobre para abrir este ecrã. O ecrã Sobre não é utilizado na navegação normal. Existe para o informar acerca dos números das versões do hardware e do software, bem como dos mapas incluídos.



## 6 Proc& Ir

Uma das funções mais utilizadas do V7 Navigation é a selecção do destino. Uma vez definido o destino, é possível começar a navegar. O caminho até esse ponto deve ser o mais rápido possível. O V7 Navigation oferece um motor de procura versátil concebido para encontrar o destino pretendido apenas com uns quantos toques no ecrã.

---

*Nota: Se seleccionar um local numa qualquer parte do sistema Procurar & Ir, o ecrã de mapa regressa e a navegação começa.*

---

### 6.1 Selecção através de toque no mapa

É muito fácil definir o destino utilizando o mapa. Vá até ao destino pretendido no mapa, toque no mesmo, e o menu do Cursor (Opções de percurso) com todas as acções possíveis será aberto automaticamente.

---

*Nota: Quando o menu Cursor aparece de modo automático, manter-se-á activo por somente alguns segundos. Se decidir não escolher nenhuma das acções da lista, o menu fecha-se automaticamente. Quando é aberto manualmente, mantém-se aberto até ser fechado ou o utilizador abrir um novo ecrã.*

---

---

*Sugestão: Se quer ter o ponto seleccionado no centro do mapa feche e reabra o menu ou espere até quando se fechar sozinho e abra-o de novo. Ao abrir o menu do Cursor manualmente, o mapa é deslocado para que a localização seleccionada fique no centro.*

---

### 6.2 Utilizar o menu Procurar & Ir (Procurar)

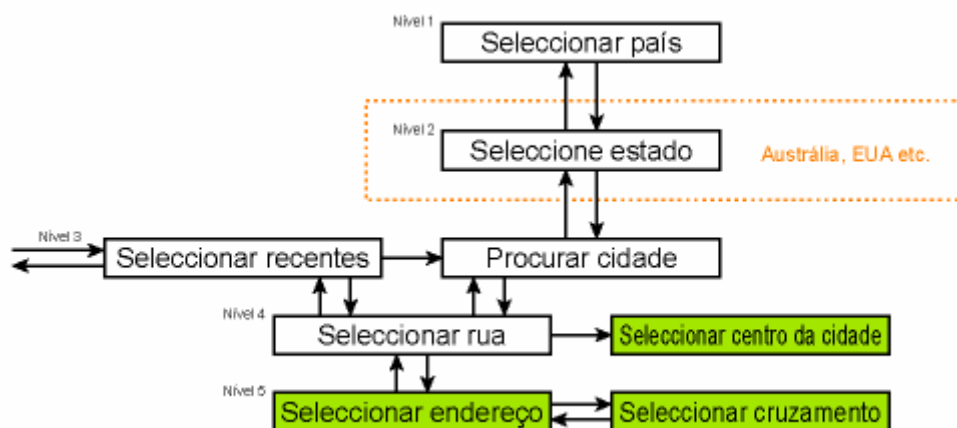
O menu Procurar & Ir é acessível utilizando o botão de Menu do ecrã de mapa (Página 29). O menu Procurar dá-lhe várias possibilidades para seleccionar uma localização.



### 6.2.1 Procurar uma morada, rua, cruzamento ou cidade

É possível procurar uma cidade, uma rua, um cruzamento ou uma morada exacta através do módulo Procurar endereço. Se sabe uma parte da morada, é a forma mais rápida de encontrar a localização.

A seguinte ilustração mostra a estrutura do módulo de procura de moradas. Existem cinco níveis (País, Estado, Cidade, Rua e Morada). O nível de estado aparece apenas no caso de alguns países (por exemplo, Austrália, EUA). A lista de cidades e estados recentes é o ponto de entrada do módulo. Os rectângulos verdes são as saídas. É possível completar a procura seleccionando o centro duma localidade, o ponto central duma rua, um cruzamento de duas estradas ou uma morada exacta.



O módulo abre no Nível 3. A partir deste ponto, é possível avançar (para baixo) para definir o nome da rua, o número de casa ou o cruzamento, ou para trás (para cima) para alterar a cidade, o estado ou o país onde procurar.

#### 6.2.1.1 Seleccionar a cidade, estado e país para efectuar a procura

O primeiro ecrã do módulo de procura de moradas é a lista de cidades utilizadas recentemente (e estados na Austrália).

Durante a navegação normal, a primeira linha da lista indica a localidade onde está ou perto da qual se encontra. Sem uma posição GPS válida, ou se o botão Bloquear vista for apresentado, a primeira linha é a localidade na qual o Cursor está ou perto da qual se encontra.



Se a localidade de que está à procura estiver na lista, toque no respectivo nome e será aberto o ecrã Entrada de nome de rua com o nome da cidade seleccionado ou o código postal apresentado na parte superior do ecrã. Se a localidade pretendida não aparecer na lista, utilize as setas no canto inferior direito para visualizar mais entradas da mesma.

---

*Sugestão: Se durante a navegação necessitar de saber o nome da cidade ou país onde se encontra, seleccione Procurar/Morada e repare na primeira linha da lista. Esta função fornece um resultado preciso apenas se existir posição por GPS e a função Bloquear-na-Posição não tenha sido desactivada através do deslocamento do mapa.*

---

Se achar que a lista de cidades recentemente utilizadas contém localidades que não irá visitar em breve pode esvaziar a lista através do botão Limpar.

### **Seleccionar uma nova localidade para a procura**

Se estiver à procura de uma cidade ou vila (ou estado) que não se encontra na lista, toque em Outra Cidade canto superior direito. Será aberto o ecrã de entrada de código postal ou nome de cidade, onde o utilizador pode seleccionar a cidade pretendida, introduzindo algumas letras do nome ou dígitos do código postal e seleccionando a partir duma lista de resultados apresentados automaticamente pelo programa, se os itens correspondentes puderem ser apresentados numa página, ou apresentados em mais páginas, se tocar em Concluir, após introduzir algumas letras.

---

*Nota: Só estão activas as letras disponíveis ao introduzir a primeira palavra do nome da rua pesquisado. Todas as restantes letras estão inactivas e a cinzento.*

*Nota: Os códigos postais podem não estar disponíveis para o país seleccionado. Neste caso, necessita de introduzir o nome da localidade.*

*Nota: Nos Países Baixos, se introduzir o código postal completo (6 dígitos), não necessita de seleccionar a rua. Avançará para o ecrã de Introdução Número Casa. Introduza simplesmente o número da casa para especificar a morada exacta.*

---





Se o nome da localidade possui mais do que uma palavra, a expressão de procura pode ser qualquer uma dessas palavras. É possível procurar várias palavras parciais inserindo espaços na expressão de procura. Por exemplo, pode encontrar Key West, na Flórida se introduzir "Ke W" ou mesmo "We K" (ou qualquer ordem de palavras).

Não é necessário introduzir acentos ao pesquisar um destino. Introduza apenas as letras base (a letra mais semelhante à letra acentuada) e o V7 Navigation irá procurar todas as combinações possíveis na base de dados (por exemplo, para obter a vila canadiana "Déléage" necessita apenas de introduzir "Deleage" e o programa faz o resto).

---

*Nota: Quando o nome da localidade contém um carácter que não está disponível no teclado (por exemplo, um apóstrofe ou travessão), o V7 Navigation considera esse carácter como espaço que divide a palavra. Por isso, é possível procurar "Alleyn-Et-Cawood" utilizando os seguintes critérios de procura: "A E C", "Et A" ou "Al Ca".*

---

---

*Sugestão: Se tiver terminado de introduzir o nome da rua e os nomes correspondentes ainda ocuparem mais do que uma página, toque em Concluir e seleccione a localidade pretendida da lista. Vire as páginas utilizando os botões de seta no canto inferior direito.*

*Sugestão: No caso de estar à procura dum nome de cidade que tem mais do que uma palavra, pode reduzir a lista de correspondências de forma mais rápida se introduzir algumas letras de cada palavra.*

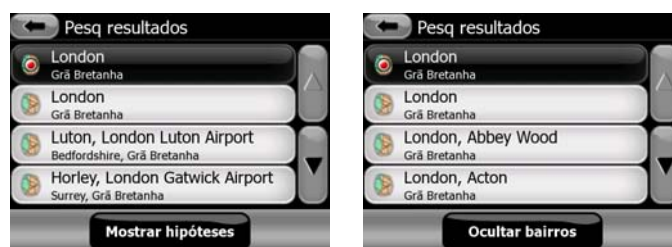
---



---

*Nota: Se alguma das localidades da lista possuir subúrbios com nome ou bairros numerados que aparecem em separado no mapa, irá aparecer um botão Mostrar redondez no canto inferior esquerdo. Toque neste botão para abrir uma lista dos subúrbios em conjunto com as localidades principais. O botão transforma-se de imediato em Esconder subúrbios e, se o utilizador tocar no mesmo, volta à lista original, mais pequena.*

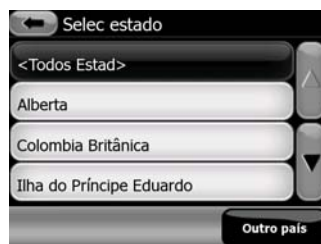
---



Uma vez seleccionada a cidade, é possível continuar a introduzir o nome da rua como descrito em: Página 74.

### Alterar o estado

Alguns dos mapas contêm informações de estado. Se a localidade de que está à procura estiver noutro estado, toque em Alterar Estado na lista de cidades recentemente utilizadas e, em seguida, seleccione o estado apropriado. Se pretender procurar uma morada em todo o país, toque em "Todos os estados" no início da lista.



Quando o estado está seleccionado, necessita de seleccionar uma localidade introduzindo parte do nome ou o código postal e, em seguida, fazendo a selecção a partir duma lista de itens correspondentes disponíveis, como descritos anteriormente.

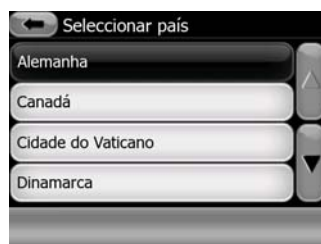
---

*Nota: Na Austrália, é possível saltar esta parte tocando em Concluir antes de introduzir qualquer letra. Desta forma, pode procurar um nome de rua em todo o estado. Nos EUA, este passo é obrigatório. Se tocar em Concluir antes de introduzir qualquer letra, a lista de localidades irá aparecer ordenada alfabeticamente.*

---

### Alterar o país

Se o destino estiver noutro país, toque no botão Mudar país no ecrã de selecção de estado (Austrália, EUA, etc.) ou na lista de cidades recentes (restantes países) e seleccione o país na lista.



#### 6.2.1.2 Seleccionar uma rua ou o centro da localidade

Depois de seleccionar a localidade (ou o estado, na Austrália), o utilizador pode especificar a rua que pretende.

---

*Nota: No que diz respeito à introdução da localidade, só estão activas as letras disponíveis ao introduzir a primeira palavra do nome da rua. Todas as restantes letras estão inactivas e a cinzento.*

---



### **Seleccionar o centro da localidade**

Se pretender navegar para a localidade apresentada na parte superior do ecrã, toque em Centro da cidade. O resultado da procura será o ponto central da cidade (o local onde o nome é apresentado no mapa).

---

*Nota: Este ponto não é o centro geométrico, mas antes um ponto seleccionado arbitrariamente pelos criadores do mapa, normalmente o cruzamento mais importante no caso duma vila pequena ou aldeia ou um cruzamento importante no centro da cidade nas cidades maiores.*

---

### **Seleccionar uma rua**

Se estiver à procura duma morada ou cruzamento na localidade seleccionada indicada na parte superior da página, é necessário introduzir em primeiro lugar o nome da rua pretendida.

---

*Sugestão: Se estiver a procurar um cruzamento, seleccione a rua que tem o nome mais raro ou estranho em primeiro lugar. Desta forma, necessitará de introduzir menos letras para obter a lista de resultados. Também pode seleccionar a rua mais curta. Desta forma, será mais rápido seleccionar a segunda rua a partir da lista de ruas que cruzam a rua seleccionada em primeiro lugar.*

*Sugestão: É possível procurar o tipo e o nome duma estrada. Se o mesmo nome aparecer como Rua, Avenida, Alameda, Estrada, Lugar e Praça, é possível obter o resultado mais rapidamente introduzindo as primeiras letras desta indicação. Por exemplo, procurando a expressão “A Pi” irá produzir como resultado Avenida do Pinheiro, ignorando todas as Ruas do Pinheiro e Estradas do Pinheiro.*

*Sugestão: Se o nome da rua for igual ao início de vários outros nomes de rua, introduza o nome completo, prima Concluir e o nome correspondente será o primeiro da lista. Desta forma, é fácil encontrar nomes de rua muito curtos.*

---

Logo que tiver seleccionado uma rua, é aberto automaticamente o ecrã de introdução do número de casa (Página 76).

### **Seleccionar um número de casa de várias ruas**

Se não tiver a certeza quais as ruas apresentadas que contêm o número de casa de que está à procura, toque em Procurar todos e avance para o ecrã de Introdução de Número de Casa sem seleccionar a rua em primeiro lugar. Introduza o número da casa, toque em Concluir e será apresentada uma lista apenas com as ruas onde exista o número indicado. Para completar a pesquisa, escolha a morada adequada

a partir da lista. Caso só uma rua possua o dado número, esta será seleccionada automaticamente como destino.

#### 6.2.1.3 Seleccionar um número de casa ou o ponto central duma rua

Uma vez seleccionados o país, cidade e nome da rua, o sistema questiona o utilizador relativamente ao número de casa, apresentando o teclado numérico. O intervalo de números de casa disponíveis para a rua seleccionada é apresentado no campo de introdução antes de o utilizador começar a introduzir os números.



Introduza o número, toque em Concluído e o V7 Navigation iniciará a navegação de imediato.

---

*Nota: Os números de casa podem não estar disponíveis em mapas de determinadas regiões. Peça ao vendedor as especificações do mapa.*

---

---

*Sugestão: Se não souber o número de casa, prima Concluir e o ponto central da rua será utilizado como localização seleccionada.*

---

#### 6.2.1.4 Como seleccionar um cruzamento em vez dum número de casa

Se não conhecer o número de casa ou se for mais fácil encontrar a localização através dum cruzamento, prima o botão Intersecção no canto superior direito e seleccione o nome da rua pretendida na lista de cruzamentos disponíveis da rua previamente seleccionada (apresentada na parte superior do ecrã). O cruzamento das duas ruas passa a ser o ponto seleccionado.

#### 6.2.1.5 Um exemplo duma procura de endereço completo

Este é um exemplo da mais complexa procura por endereço: encontrar um endereço no estrangeiro. Neste exemplo, a sua posição actual não é em França, mas está a procurar um endereço em Paris, França, com a designação “17 rue d’Uzès”. O utilizador deve seguir os seguintes passos após entrar na secção Procurar endereço:

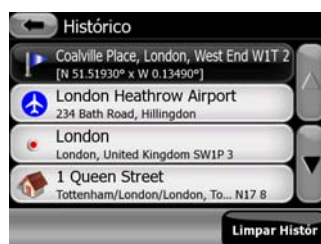
- O utilizador visualiza uma lista de cidades utilizadas recentemente. Paris não aparece na lista.
- Toque em Mudar País no canto superior direito para mudar de país.
- Toque em França na lista.

- Selecione a cidade em França. Introduza "Paris" utilizando o teclado virtual.
- Como há várias localidades com Paris no nome, a lista de cidades não é apresentada automaticamente. Toque em Concluir para obter a lista de localidades cujo nome contém "Paris".
- A primeira localidade na lista é Paris, visto ser uma correspondência exacta. Toque no nome.
- Agora necessita de introduzir o nome da rua.
- Não é necessário introduzir acentos, apóstrofe e é possível introduzir mais palavras em qualquer ordem separadas por espaços. Introduza "R D Uz", "D Uz", "Uz" e "rue d'Uzès" aparecerá automaticamente; ou introduza "R D U", "U R D", "Ru U" e toque em Concluir para obter uma lista dos nomes de rua correspondentes.
- Qualquer que seja a forma como obtém a lista, toque em "rue d'Uzès" para seleccionar a rua.
- Agora é apresentado o teclado numérico, onde deve introduzir '17' e tocar em Concluir para finalizar o processo: '17 rue d'Uzès, Paris, France' é seleccionada.

### 6.2.2 Procurar no Histórico

Se já tiver utilizado a função Procurar anteriormente, guardado pontos de mapa como Favoritos ou escolhido e utilizado pontos do mapa anteriormente, todos aparecerão na lista Histórico.

Esta lista é ordenado segundo a ordem pela qual os pontos foram utilizados pela última vez. As localizações utilizadas mais recentemente aparecem sempre no início da lista.



Selecione uma das localizações recentes como destino. Aqui não é possível reordenar a lista ou filtrá-la por nome, mas os botões de seta permitem navegar através da lista completa para encontrar o ponto pretendido.

### 6.2.3 Procurar um Ponto de Interesse (POI)

É possível seleccionar destino através dum dos milhares de POIs incluídos no V7 Navigation ou dos previamente criados pelo utilizador. Este ecrã ajuda-o a encontrar aquele que procura. Os POI estão categorizados para permitir localizá-los de forma mais fácil. Neste ecrã, é possível visualizar a primeira página das categorias de POI de nível mais elevado. Existem, no total, três níveis.



A procura será efectuada em redor dum determinado local. Para alterar a referência, toque no botão Mudar local.



Ao tocar no botão Mudar local, são apresentadas as seguintes opções:

- **Endereço:** é possível especificar a morada a procurar ou uma localidade na qual procurar. O centro desta localidade será utilizado como ponto de referência.
- **Histórico:** a referência da procura será seleccionada da lista de Historial.
- **Coordenadas:** é possível especificar um par latitude/longitude como centro da procura.
- **Cursor:** a procura será efectuada em redor do ponto de mapa seleccionado.
- **GPS actual:** a procura realizar-se-á à volta da sua posição actual comunicada pelo aparelho GPS se for disponível. Se não existir qualquer posição por GPS, será utilizada a última posição por GPS conhecida (seta cinzenta no mapa).
- **Trajecto final:** a procura será efectuada em redor do destino do trajecto actual.

---

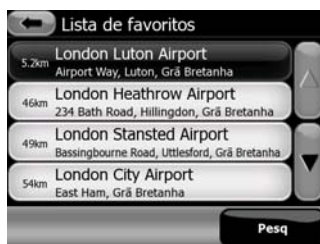
*Nota: O ponto de referência predefinido para procuras de POI é a posição GPS actual, se for disponível, ou o Cursor quando não houver posição GPS válida.*

---

Quando tiver seleccionado um ponto de referência, são apresentadas as seguintes opções no ecrã Procurar POI:

- **Procurar em subgrupos de POI:** toque num dos grupos de POIs para abrir uma lista dos seus subgrupos. Com esta mesma acção, é possível avançar pelos subgrupos.
- **Pesquisar por nome nos POIs desse nível:** tocar no botão Procurar irá abrir um ecrã de introdução de texto para que seja possa restringir a lista de POIs. Se tocar em Pesquisar na lista de subgrupos, só irá procurar no grupo em que já se encontra.

- **Ver todos os POIs do grupo actual numa lista:** tocar no botão Todos abre a lista de todos os pontos existentes no grupo ou subgrupo onde se encontra. Utilize os botões de seta para percorrer a lista.



Os resultados da procura são ordenados pela distância desde o ponto de referência indicado (o mais perto em primeiro lugar).

---

*Nota: No caso dos POIs que tiver criado (Favoritos) pode também consultar os resultados por ordem alfabética. Prima o botão com a indicação Abc.*

---

Assim que o POI pretendido esteja seleccionado, o V7 Navigation apresentará os detalhes correspondentes.



Ao tocar em OK iniciará a navegação até ao POI seleccionado.

Tocar em Voltar permite voltar aos resultados da pesquisa.

---

*Sugestão: Se quiser encontrar os POIs mais próximos, ou se estiver perto de um deles mas não souber exactamente onde está e qual o seu nome, toque no botão Todos no primeiro ecrã de procura de POI, e obtenha uma lista dos POIs mais próximos. Utilize o botão de seta no canto inferior direito para virar a página se não for possível visualizar o lugar pretendido na primeira página da lista.*

---

#### 6.2.4 Procurar coordenada

O V7 Navigation também permite introduzir o destino através de coordenadas de mapa. As coordenadas necessitam de estar no formato latitude/longitude e baseadas no modelo terrestre WGS84 (utilizado na maioria dos dispositivos de GPS).

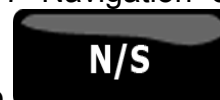






Quando o utilizador acede a esta página, as coordenadas da posição por GPS actual (ou o ponto de mapa seleccionado, o Cursor, se a função Bloquear-na-Posição estiver inactivo) são apresentados na parte superior do visor.

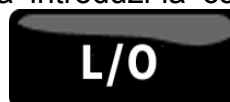
As coordenadas são sempre apresentadas no formato configurado em Opções de visor (Página 64), mas poderá introduzir as coordenadas em qualquer um dos três formatos. É também possível introduzir a latitude e longitude em formatos diferentes.

Introduzir um par latitude/longitude é fácil. O campo esquerdo contém a latitude. Começa com a letra 'N' (Norte) ou 'S' (Sul). Desta forma, o V7 Navigation é



informado se o ponto está no hemisfério Norte ou Sul. Utilize o botão para alterar o hemisfério. Introduza os números da latitude. Utilize o ponto decimal se os graus, minutos ou segundos não forem números inteiros. Utilize o botão   (a etiqueta depende da posição actual do curso no âmbito da latitude) para começar a introduzir minutos a seguir aos graus ou segundos a seguir aos minutos.

Quando terminar, toque na longitude à direita para introduzi-la como fez com a



latitude. O outro botão de mudança de hemisfério informa o V7 Navigation se o ponto está localizado a Este ou Oeste do meridiano que atravessa Greenwich, no Reino Unido.

Quando tiver introduzido ambos os números, prima Concluir para efectuar a selecção.

---

*Sugestão: A maneira mais rápida de comunicar as coordenadas dum ponto é de seleccioná-lo tocando e, em seguida, vindo a esta página ler as coordenadas.*

*Sugestão: Se necessitar de voltar a formatar as coordenadas de acordo com o formato seleccionado no V7 Navigation (Página 64), introduza as coordenadas no formato que possua, toque em Concluir para o mostrar no mapa e regresse a esta posição para ver a mesma localização no formato de apresentação de coordenadas escolhido.*

---



### **6.2.5 Seleccionar um dos seus destinos guardados (Casa/Trabalho/Favoritos)**

Se já tiver configurado os seus destinos mais frequentes (Casa e Trabalho) nas Opções gerais (Página 50), pode seleccionar um deles tocando simplesmente no botão com o respectivo nome.

Toque em Favoritos para visualizar a lista dos pontos guardados mais próximos. O resultado é o mesmo que tocar em Pontos de Interesse e, em seguida, em Favoritos.

---

*Nota: Se tentar aceder ao destino Casa ou Trabalho, caso ainda não o tenha configurado, o V7 Navigation conduzi-lo-á à página onde o poderá fazer.*

---

## 7 Guia de resolução de problemas

Obrigado, mais uma vez, por ter adquirido o nosso produto. Esperamos que se divirta a utilizá-lo. No entanto, é possível que encontre dificuldades antes de se sentir habituado ao V7 Navigation. Nesses casos, por favor, consulte a tabela seguinte, que apresenta situações problemáticas comuns.

**Não consigo encontrar a seta azul (ou amarela no caso do esquema de cores nocturno) que indicaria a minha localização. A navegação não começa.**

Verifique o ícone Estado do GPS no ecrã de mapa (Página 30) ou o ecrã Dados de GPS (Página 23). O GPS pode não conseguir determinar a sua posição. Retire-o da cobertura para obter uma definição de posição.

**O GPS está ligado, a enviar dados de posição válidos, mas não consigo ver a seta azul (ou amarela no caso do esquema de cores nocturno) que mostraria a minha posição.**

Deve conseguir ver no ecrã um ícone grande semi-transparente "Bloquear vista" (Página 28). Toque neste ícone para reactivar a função Bloquear-na-Posição que desloca o mapa para a posição real.

**A seta azul (ou amarela no caso do esquema de cores nocturno) mostra a minha localização, mas não consigo ver o trajecto (linha verde ou vermelha) e não ouço qualquer instrução de voz.**

É provável que não tenha qualquer trajecto activo. Verifique se, no canto superior esquerdo do ecrã de mapa (Página 26), consegue ver a indicação da próxima mudança de direcção ou não. Se este campo estiver vazio, não existe qualquer trajecto planeado, por isso necessita de criar um em primeiro lugar. É um erro comum seleccionar um ponto no mapa mas esquecer-se de tocar no botão "Trajecto até" no menu Cursor (Página 32) para criar o trajecto. Certifique-se de que segue estes passos ou planeie sempre os seus percursos com o menu "Procurar & Ir" (Página 37) que se encarregará de calcular o percurso automaticamente assim que o destino tenha sido seleccionado.

**Não consigo ver o botão Bloquear vista no ecrã, mas o mapa não roda durante a condução.**

Procure uma letra "N" pequena e vermelha no ícone de compasso (Página 29) ou, em alternativa, um ícone de avião. É possível que tenha activado sem querer a orientação pelo norte do mapa ou o modo de vista superior. Toque neste ícone para voltar ao modo de orientação pela direcção com rotação automática do mapa.

**Ao criar um trajecto com vários pontos, toquei no botão Trajecto até uma vez para cada destino mas apenas um deles aparece na lista, todos os anteriores desapareceram.**

O botão Trajecto até serve apenas para iniciar um novo trajecto. Para um trajecto com um destino, deve tocar neste botão quando tem o destino seleccionado. Os trajectos com vários pontos de passagem podem ser criados após ter definido um trajecto de destino único. Adicione pontos ao trajecto de destino único utilizando os botões Adicionar ponto de passagem e Continuar. Se aplicar de novo Trajecto até, eliminará todo o trajecto. No seu caso, existiam apenas trajectos de destino único, que foram eliminados sem aviso. Se já possui um trajecto com vários pontos de passagem, o V7 Navigation avisa-o antes de eliminar o trajecto inteiro.

**O ícone do altifalante mostra que o V7 Navigation não está em silêncio, mas não oiço a orientação por voz.**

O silêncio disponível em ambos os ecrãs de mapa é apenas um silêncio rápido, que cancela a saída de som. A orientação de voz e os sons de tecla necessitam de ser activados e o volume deve ser configurado no ecrã de opções de som (Página 54).

**Activei o aviso de velocidade logo que comprei o produto, mas acabei de ser multado por excesso de velocidade porque o V7 Navigation não me avisou.**

Para obter um aviso de velocidade preciso, os limites de velocidade de cada rua ou estrada devem estar presentes no mapa. Esta é uma função relativamente nova dos mapas digitais e poderá não estar disponível nalguns países e, para além disso, a precisão ainda necessita de vários acertos (informe-se junto do vendedor de pormenores relativos à sua região). Esta função pode ajudá-lo em vários casos, mas não pode ser considerada um controlo de velocidade sério. É por isso que pode ser activado ou desactivado em separado da voz de orientação mais precisa (Página 51).

## 8 Glossário

O manual contém alguns termos técnicos. Apresentamos de seguida uma explicação sobre os mesmos, para o caso de não estar familiarizado com os mesmos.

**Recepção de GPS 2D/3D:** O receptor de GPS utiliza sinais de satélite para calcular a posição. Em função da posição actual dos satélites sempre em movimento no céu e dos objectos à sua volta, o sinal do seu aparelho GPS será mais forte ou mais fraco. O GPS necessita de um sinal forte de pelo menos quatro satélites para definir uma posição tridimensional, incluindo a elevação. Se estiverem disponíveis menos satélites, poderá ser possível calcular, ainda assim, a posição, a precisão será menor e o dispositivo de GPS não poderá calcular a elevação. Chama-se a isto recepção 2D. O V7 Navigation mostra a qualidade da recepção no ecrã de dados de GPS (Página 24) e no ecrã de mapa (Página 30). Note que as recepções de GPS 2D e 3D não têm nada a ver com os modos de visualização do mapa 2D e 3D. Essa é a forma de representar o mapa no ecrã, independentemente da recepção de GPS.

**Precisão:** A diferença entre a posição real e a definida pelo dispositivo de GPS é afectada por vários factores diferentes. O GPS é capaz de estimar o erro actual com base no número de satélites a partir dos quais recebe sinal e a sua posição no céu. Esta informação é apresentada no V7 Navigation, no ecrã de dados do GPS (Página 23). Utilize esta indicação apenas como referência geral. Note que há muitos outros factores que afectam a precisão real, alguns dos quais não podem ser estimados pelo GPS (por exemplo, atraso do sinal na ionosfera, objectos reflexivos nas proximidades do dispositivo de GPS, etc.).

**Trajecto activo:** Um trajecto é um itinerário planeado para atingir os destinos seleccionados. Um trajecto está activo quando é utilizado para navegação. O V7 Navigation só pode ter um trajecto activo de cada vez e fica activo até ser eliminado, até ser atingido o destino final ou até sair do V7 Navigation. Quando há mais do que um destino a atingir, o trajecto é dividido em diferentes troços (de um ponto de passagem para outro). Apenas um dos troços pode estar activo de cada vez. Os demais estão inutilizados e visualizam-se em cor diferente no mapa.

**Planeamento automático de trajecto (Auto-itinerário):** Só necessita de configurar o destino e, com base no mapa, o software irá determinar automaticamente quais as estradas que deve seguir e as mudanças de direcção que deve fazer para chegar ao destino. O V7 Navigation permite ao utilizador seleccionar destinos múltiplos e personalizar alguns parâmetros importantes de trajecto (Página 42).

**Repetição automática do cálculo do trajecto:** Se esta função estiver activada (Página 52), o V7 Navigation repete o cálculo do trajecto se se desviar do mesmo. Quando passa por uma mudança de direcção ou encontra um bloqueio da estrada, o V7 Navigation espera alguns segundos para se certificar que já não está a seguir o trajecto e volta a calcular o trajecto com base na nova posição e direcção.

**Elevação:** Quando o receptor de GPS pode receber sinal de pelo menos quatro satélites de GPS, pode determinar a posição actual a três dimensões. Neste caso, a elevação é calculada em conjunto com a latitude e longitude. Note que algumas unidades de GPS mais antigas fornecem dados de elevação incorrectos porque utilizam um modelo terrestre elipsoidal simples em vez duma base de dados com os níveis do mar local. Deve ter ainda em atenção que o valor da elevação é normalmente menos preciso (por pelo menos um factor de 2) que a posição horizontal. Consulte também Recepção por GPS 2D/3D

**ETA (Estimativa de hora de chegada):** É uma expressão frequentemente utilizada na navegação. Representa a hora em que chegará ao destino com base em cálculos relativos à parte restante do trajecto e as informações disponíveis das estradas utilizadas. Esta estimativa só pode ser utilizada como referência geral. Não é possível tomar em consideração a velocidade futura ou os atrasos devido ao trânsito. No V7 Navigation, este valor é mostrado como Estimativa de chegada no ecrã de informações de trajecto (Página 35).

**ETE (Estimativa de duração de viagem):** Outra expressão frequentemente utilizada na navegação. Representa o tempo necessário para chegar ao destino com base em cálculos relativos à parte restante do trajecto e as informações disponíveis das estradas utilizadas. Esta estimativa só pode ser utilizada como referência geral. Não é possível tomar em consideração a velocidade futura ou os atrasos devido ao trânsito. No V7 Navigation, este valor é mostrado como Estimativa de duração no ecrã de informações de trajecto (Página 35).

**GPS:** Abreviatura de Sistema de Posicionamento Global. Este sistema é operado pelo DoD (Ministério da Defesa dos Estados Unidos da América). Consiste em 24 satélites que orbitam a terra e várias estações terrestres utilizadas para manter os satélites sincronizados. Para calcular a posição, o dispositivo de GPS utiliza os sinais recebidos a partir dos satélites de GPS que estão visíveis em determinada localização. Pode utilizar este serviço gratuitamente.

**Bloquear-na-Estrada:** Esta função do V7 Navigation manterá sempre a seta azul (ou amarela no caso do esquema de cores nocturno) que representa a sua posição actual, sobre a estrada que mais perto ficar. Esta função automática é necessária visto a posição determinada pelo receptor de GPS não ser perfeitamente precisa. Em circunstâncias normais, a função Bloquear-na-Estrada elimina o erro de posição ocasional. Se o erro for demasiado grande, a sua posição pode aparecer noutra rua do mapa. Só é possível evitar este problema utilizando equipamento de GPS de boa qualidade posicionado de forma a ter disponível a maior porção de céu possível. A opção Bloquear-na-Estrada está sempre activa no V7 Navigation quando a posição de GPS está disponível. Consulte também Página 19.

**Bloquear-na-Posição:** Quando houver posição GPS, o V7 Navigation moverá o mapa automaticamente de modo que a seta azul (ou amarela no caso do esquema

de cores nocturno), representando a sua posição, actual seja visível no ecrã. Pode deslocar o mapa para perder esta posição. Em seguida, o botão Bloquear vista aparece no ecrã. Tocar-lhe reactivará a Função Bloquear-na-Posição. Consulte também Página 28.

**Orientação do mapa:** O V7 Navigation pode rodar o mapa para conveniência do utilizador. Se seleccionar o modo de orientação pela direcção, o mapa roda para se manter na direcção para a qual o utilizador se dirige. Se seleccionar a orientação pelo Norte, o mapa mantém-se orientado para Norte (que fica na parte superior). Utilize os botões não virtuais esquerdo e direito para rodar o mapa na direcção pretendida. Desta forma, a rotação automática será desligada de imediato. Um pequeno compasso no canto superior direito dos ecrãs de mapa (Página 29) irá mostrar sempre a direcção actual do mapa. A orientação do mapa não deve ser confundida com a orientação do ecrã.

**Orientação pelo norte:** Um tipo de orientação do mapa em que o mapa roda de forma a ter o Norte na parte superior do ecrã. Consulte também orientação pela direcção e orientação do mapa.

**POI:** Os pontos de interesse são localizações exactas no mapa de pontos importantes guardados na base de dados em conjunto com o nome, categoria e subcategorias (por exemplo, Serviços/Combustível/GPL), morada, números de telefone e fax, e outras informações importantes. Utilize o sistema de procura versátil do V7 Navigation para procurar o POI apropriado mais perto de si ou qualquer outra localização do mapa (Página 77). Também é possível guardar os locais favoritos como 'Favoritos' no V7 Navigation.

**Registo de trajecto:** No V7 Navigation, é possível gravar as viagens utilizando os dados de posição fornecidos pelo GPS de segundo em segundo ou de poucos segundos em poucos segundos (dependendo das opções de GPS). Quando inicia a gravação, os dados de posição são gravados na base de dados até parar de gravar o trajecto. Este conjunto de posições de GPS sequenciais é denominado registo de trajecto. Cada conjunto de posições consecutivas possui um nome (por pré-definição, é a hora de gravação, mas é possível atribuir qualquer nome) e uma cor com a qual pode ser apresentado no mapa. Mais tarde, é possível reproduzir a viagem no ecrã do V7 Navigation como se estivesse a acontecer de novo. Esta função serve para fazer demonstrações ou para analisar as manobras efectuadas durante a viagem. Consulte também Página 59.

**Orientação pela direcção::** Um tipo de orientação do mapa em que o mapa roda de forma a estar sempre virado para a direcção para onde se dirige o utilizador. Consulte também orientação pelo norte e orientação do mapa.

**Ponto de passagem:** Os trajectos do V7 Navigation podem ter vários destinos diferentes (tantos quantos necessários) que devem ser atingidos numa ordem específica. Todos esses pontos, excepto o destino final, são denominados pontos de passagem, visto o trajecto passar pelos mesmos. Cada ponto de passagem é anunciado por instruções de voz à medida que se aproxima e quando chega. Se o ponto servir de paragem, a navegação continua automaticamente quando parte. A navegação continuará a funcionar mesmo se desligar o dispositivo ou se reiniciar o V7 Navigation.

**Aumentar e diminuir o zoom:** A função de zoom é utilizada para alterar a escala do mapa. Utilize Aumentar zoom para diminuir a escala do mapa, de forma a ver menos área, mas mais pormenores, e utilize Diminuir zoom para aumentar a escala do mapa e poder ter uma visão mais geral dessa parte do mapa, mas com menos pormenores. Consulte também Página 16.

## **9 Contrato de licença para o utilizador final**

### **1. As partes contratantes**

1.1. As partes contratantes que celebram o presente contrato são, por um lado:

Nav N Go Lda (No reg.: 03-09-111944) como Concessionário de licença,

e, por outro lado,

o utilizador legal – definido no artigo 2 do presente contrato – do objecto definido no artigo 4 do presente contrato (adiante, Partes Contratantes).

### **2. Celebração deste contrato**

2.1. As Partes Contratantes reconhecem e aceitam que o presente contrato celebrar-se-á entre eles simplesmente através da conduta implícita das mesmas, sem necessidade da assinatura das mesmas.

2.2. O utilizador reconhece e aceita que depois de ter adquirido o objecto do presente contrato (Art. 4) qualquer utilização ou instalação do mesmo – quer integral quer parcial – em computadores ou noutros equipamentos hardware, e montagem de tais equipamentos hardware em veículos e o facto de fazer clique no botão que se refere à aceitação do Contrato quer durante a instalação quer durante a utilização (adiante, Actos de Utilização) consideram-se como sendo conduta implícita relativa à celebração do contrato e resultarão na celebração do mesmo entre o Utilizador e o Concessionário de Licença.

2.3. O presente contrato não estabelece nenhum direito com respeito à pessoa que vier a adquirir, utilizar, instalar, montar em veículos ou aproveitar de qualquer maneira o software sem possuir uma base legal para o mesmo.

2.4. O contrato de licença para o utilizador final celebrar-se-á em conformidade com as condições estabelecidas pelo presente contrato.

2.5. A data da celebração do contrato será a data do primeiro acto de Utilização efectivo (o início da utilização).

### **3. Leis vigente**

3.1. Em todos os pontos não regulados pelo presente Acordo, a jurisdição da República da Hungria é aplicável, com especial referência para a Lei n.º 4 de 1959, relativa ao Código Civil (CC) e à Lei n.º 76 de 1999, sobre Direitos de Autor (DA).



3.2. O presente acordo é válido em inglês e em húngaro. Em caso de dúvida, prevalece o texto húngaro.

#### 4. O objecto do Acordo

4.1. O objecto do presente Acordo é o produto de software de orientação à navegação do Concessionário de Licença (referido como produto de software).

4.2. O software engloba o programa, a documentação completa e ainda a base de dados do mapa.

4.3. Consideram-se como componentes do programa: a sua visualização, quer seja impressa, ou electrónica ou através de imagens, o seu armazenamento e sua codificação, os códigos-fonte e de objecto, bem como os modos de visualização, de armazenamento e de codificação que não possam ser determinados de antemão.

4.4. Consideram-se como componentes do programa todas as correcções, adições e actualizações posteriores à celebração do contrato, instalados e utilizados pelo utilizador, sujeito às condições do Artigo 2.

#### 5. O proprietários dos direitos de autor

5.1. O Concessionário do produto – a não ser que regulamentos legais ou contratuais determinem de outra forma – é o proprietário exclusivo dos direitos de autor materiais existentes no produto de software.

5.2. Os direitos de autor estendem-se a todo o produto de software e às suas partes em separado.

5.3. O(s) proprietário(s) dos direitos de autor da base de dados do mapa que é parte do produto de software é uma ou mais pessoas naturais e entidades empresariais, tal como indicado no anexo a este Acordo ou no item de menu "Acerca/Mapa" do programa operativo (adiante referido como Proprietário da Base de Dados). O Concessionário da Licença declara que o Concessionário obteve os direitos de representação e uso suficientes do Proprietário da Base de Dados para utilizar e permitir a utilização da base de dados do mapa, como definido no presente Acordo.

5.4. Para a celebração e execução do presente Acordo, o Proprietário da Base de Dados é representado pelo Concessionário nas relações com o utilizador.

5.5. Ao celebrar o presente Acordo, o Concessionário mantém todos os direitos existentes no produto de software, excepto aqueles aos quais o Utilizador tem direito de acordo com regulamentos legais explícitos ou com o presente Acordo.

#### 6. Os direitos do Utilizador

6.1. O utilizador está autorizado a instalar e utilizar o software no só equipamento de hardware (computador de escritório, assistente electrónico pessoal, computador portátil, equipamento de navegação).

6.2. O utilizador será autorizado a fazer uma cópia de segurança do software. No caso de o software estar operacional depois da sua instalação sem utilizar o meio

de armazenagem original, considerar-se-á como cópia de segurança do mesmo. Em todos os outros casos, o Utilizador tem direito apenas a utilizar a cópia de segurança se a cópia original do produto de software se tornar inutilizável para utilização legal e apropriada para lá de qualquer dúvida, sendo que tal estado deve ser provado.

## 7. Restrições de utilização

### 7.1. O utilizador não está autorizado a:

7.1.1. multiplicar o software (fazer cópias do mesmo);

7.1.2. alugar, emprestar, distribuir ou transferir o software a terceiros com ou sem compensação;

7.1.3. traduzir o software (incluindo a tradução e compilação para outras linguagens de programação);

7.1.4. realizar engenharia invertida no software;

7.1.5. modificar, adicionar, transformar o produto de software (no todo ou em parte), para separá-lo em partes, juntá-lo a outros produtos, instalá-lo noutros produtos, instalá-lo noutros produtos, mesmo que seja para obter cooperação com outros produtos;

7.1.6. para lá de utilizar o programa de computador, obter informações da base de dados do mapa incluída no produto de software, decompilar a base de dados do mapa, utilizar, copiar, modificar, prolongar ou transformar a base de dados do mapa no todo ou em parte ou o grupo de dados aí armazenados ou instalá-la noutros produtos, utilizá-la noutros produtos, mesmo que seja para obter cooperação com outros produtos;

## 8. Renúncia a garantias, responsabilidade limitada

8.1. O Concessionário da licença declara e o utilizador reconhece que, embora tenha havido todo o cuidado durante a criação do software, tendo em conta o carácter do produto, bem como os limites técnicos, o Concessionário da licença não será responsável pelo funcionamento totalmente infalível do software, nem surgem obrigações contratuais que exijam actos por parte do Concessionário da licença para estabelecer o estado de funcionamento totalmente infalível do software adquirido pelo Utilizador.

8.2. O Concessionário da licença não garante que o produto de software seja adequado para qualquer fim definido quem pelo Concessionário quer pelo utilizador e não garante que o produto de software seja capaz de cooperar com qualquer outro sistema, dispositivo ou produto (por exemplo, software ou hardware).

8.3. O Concessionário não assume qualquer responsabilidade por danos devidos a erro no produto de software (incluindo erros no programa de computador, na documentação e na base de dados do mapa).

8.4. O Concessionário da licença não terá responsabilidade alguma pelos danos causados pela inutilidade do programa para determinados fins ou pela incapacidade de interagir com quaisquer sistemas, equipamentos ou produtos (sejam de software ou hardware).

8.5. O Concessionário também chama a atenção com bastante ênfase que ao utilizar o produto de software em qualquer forma de transporte deve observar as regras de trânsito (por exemplo, uso obrigatório e/ou razoável e adequado das medidas de segurança, cuidado e atenção apropriadas em todas as situações e cuidado especial ao utilizar o produto) e que tal utilização é da exclusiva responsabilidade do Utilizador; o Concessionário não assumirá qualquer responsabilidade por danos que ocorram em relação à utilização do produto de software durante o transporte.

8.6. Ao celebrar o presente Acordo, o utilizador reconhece de modo explícito o aviso contido no Artigo 8.

## 9. Sanções

9.1. O Concessionário da licença avisa o Utilizador que, em conformidade com os regulamentos da Lei sobre os DA, se os direitos não forem respeitados, o Concessionário poderá

9.1.1. exigir que um tribunal declare a violação desses direitos;

9.1.2. exigir a cessação da infracção e da proibição da infracção cometida pelo infractor;

9.1.3. exigir compensação moral (inclusivamente em público, a custo do infractor);

9.1.4. exigir o reembolso do enriquecimento resultante do acto de infracção;

9.1.5. exigir a cessação do estado de infracção, bem como a reposição do estado anterior à dita infracção, a custo do infractor e a destruição física dos equipamentos ou materiais utilizados durante o acto de infracção ou resultantes do mesmo, bem como

9.1.6. exigir indemnizações materiais.

9.2. O Concessionário informa o utilizador que a quebra dos direitos de autor e direitos relacionados é um crime de acordo com a Lei n.º 4 de 1978 (Código Criminal), que pode levar a dois anos de prisão em casos normais e até oito anos de prisão em casos qualificados.

9.3. As partes acordam que disputas relativas a este Acordo são da competência - dependendo do valor e do capítulo em disputa - do Tribunal Central de Budapeste (Pesti Központi Kerületi Bíróság) ou do Tribunal Municipal de Budapeste (Fővárosi Bíróság).